

## **Svar på interpellation 2006:69 av Lars Dahlberg (s) om kollektivtrafiken vid återinförandet av trängselskatt**

Lars Dahlberg (s) har ställt följande frågor till mig om kollektivtrafiken vid återinförande av trängselskatt:

1. Håller du med regeringen om att intäkterna när trängselskatten återinförs i vår bara ska gå till vägar eller tänker du gå emot regeringen och kräva att även kollektivtrafiken ska få del av intäkterna?
2. Hur ska SL kunna möta tillströmningen av nya resenärer när trängselskatten återinförs?
3. Om svaret är att trafiken kommer att utökas, varför lägger ni då ned de populära direktbussarna?

Som svar vill jag anföra följande:

Vi anser att de medel som kommer till stånd genom trängselavgifter ska gå till att understödja hela regionens infrastruktur. Vår uppfattning är att Förbifart Stockholm är en av våra mest prioriterade och viktigaste satsningar de kommande åren beträffande infrastrukturen.

Vi kommer att behålla den förstärkta trafiken på lokalbanorna (undantaget Saltsjöbanan), i pendeltågstrafiken och i tunnelbanetrafiken. Vi har utöver detta tagit initiativ till att starta sex nya busslinjer där vi bedömer att underlaget och samhällsnyttan är som störst. Dessa sex busslinjer avser, tillsammans med förstärkningar i ordinarie trafik, att ytterligare förstärka kapaciteten intill dess att ytterligare förstärkningar kan göras.

I vår budget har vi satsat 750 miljoner kronor mer än under 2006. Vi avser att prioritera tidhållning och kvalitet i kollektivtrafiken. Att öka den upplevda kundnöjdheten som under de fyra senaste åren varit relativt sett låg är en av våra mest angelägna frågor.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Christer G Wennerholm

