

Interpellation av Lars Dahlberg (s) om kommunsamråd

En genomtänkt och välgrundad planering av SL-trafikens utbud, liksom kontinuerliga effektiviseringar av densamma, kräver gedigen kunskap om utvecklingen i berörda områden. Denna kunskap finns hos lokala trafikpolitiker och kommunföreträdare. Vid utbudsplaneringen är därför kontakterna med kommunerna viktiga och hittills så har regionstyrelserna utgjort en väl fungerande kontaktyta. Den har nu gått förlorad i och med att den borgerliga majoriteten valde att lägga ned regionstyrelserna.

Många frågor som regionstyrelserna tidigare har kunnat hantera kommer istället att hänskjutas till SLs styrelse. Det kan leda till en betydande belastning i styrelsearbetet med långa handläggningstider och sämre förutsättningar för välgrundad utbudsplanering.

Frågan är också hur de viktiga kontakterna med kommunerna ska fungera. Det kan knappast vara rimligt att hela styrelsen alltid medverkar vid varje kommunsamråd. Men om styrelsen sinsemellan delar upp träffarna med kommunen så faller den borgerliga majoritetens främsta motiv för nedläggningen av regionstyrelserna – d v s att det är meningslöst att ha regionstyrelser som har begränsad beslutsrätt. En mindre delegation från SL-styrelsen eller en enstaka styrelseledamot kan ju knappast ges större beslutsrätt.

Trots att den nya borgerliga majoriteten nu haft god tid på sig att ta fram en ny modell för kommunsamråd så har ingenting hänt. Länet kommunföreträdare vet inte vem de ska ta kontakt med, och arrangemang av träffar mellan SLs styrelse och kommunerna har hittills uteblivit.

Med tanke på att utbudsplaneringen behöver justeras regelbundet – inte minst med tanke på trängselskattens snara återinförande – kan situationen snart bli akut.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (m):

- Vem ska fortsättningsvis fatta beslut om busstrafikens utbudsplaner?
- Hur ska det garanteras att dessa bygger på aktuell och gedigen kunskap om utvecklingen i berörda områden?
- Hur ska arbetet i SLs styrelse organiseras så att kommunföreträdare runt om i länet får möjlighet att framföra sina synpunkter och önskemål på SL-trafiken?
- Vilken delegation är trafiklandstingsrådet beredd att ge de politiker som ska träffa kommunerna vid de kommande samråden?

Stockholm den 8 mars 2007

Lars Dahlberg (s)