

Stockholms läns landsting

Interpellation av Raymond Wigg (mp) om bemanningen av stationer i kollektivtrafiken

De senaste åren har det blivit allt fler personal vid stora och medelstora t-bane- och pendeltågsstationer. Deras uppdrag har inte varit att öka resenärsservicen utan att hindra människor från att olovligen passera spärrarna till kollektivtrafiken.

Samtidigt har vi en motsatt utveckling på övriga stationer som avbemannas, där istället övervakningsteknik som kameror inrättas, och ibland också väktare som ersätter personal inom SL.

Kontanthanteringen och det hot mot vår personal som det inneburit, har uppmärksammats allt mer, något som resulterat i förelägganden från arbetsmiljöverket som förbjuder denna.

Miljöpartiet anser att modern teknik behövs för att **komplettera**, men inte ersätta SL:s egen personal. Vår lösning är en som redan finns i ett antal europeiska storstäder som Berlin, Bryssel, Prag och Wien – ett Öppet spärrsystem där en golvmarkering visar när Du som resenär blir betalningsansvarig. De har valt ett system där personalen är **trafikvärdar, busschaufförer** och **spårvagnsförare** - utan ansvar att kräva resenärerna på betalning. Betalningskontrollen utförs av specialutbildad personal, och i exemplen från ovan har det visat sig att intäkterna inte minskar i Berlin m.fl.

Den nya majoriteten i Stockholms läns landsting har förklarat att man kommer att koncentrera sig på kvalitén i kollektivtrafiken, under kommande mandatperiod. Ett öppet spärrsystem, innebär för mig en kvalitetsförbättring men också en tillgänglighets- och frihetsreform – **under ansvar!**

Mina frågor till trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (m) blir därför följande:

- 1) Finns det en samlad konsekvensbeskrivning av de ekonomiska konsekvenserna av den genomförda avbemanningen av stationerna i kollektivtrafiksystemet?
- 2) Hur påverkas den upplevda kvalitén hos resenärerna av att vistas på obemannade stationer, speciellt hos handikappade och grupper som känner otrygghet?
- 3) Finns det någon sammanställning inom SL över alla de kostnader som ett dagens slutna spärrsystem innebär, långsammare påstigningar, övervaknings- och väktarkostnader m.m.?
- 4) Har SL studerat de öppna systemen som redan existerar runt om i Europa, vad gäller kvalité och kostnader?
- 5) Finns det idag någon plan som visar hur den nya majoriteten i Stockholms läns landsting, avser att arbeta mot målet; en högre kvalité i kollektivtrafiken?

Raymond Wigg
Landstingsråd mp