

Interpellation av Erika Ullberg (s) om huruvida kollektivtrafiken kommer att utökas och förbättras

Kommunstyrelsens ordförande i Huddinge kommun Bo Trygg (m) har fått en interpellation i kommunfullmäktige från oppositionsrådet Ann-Marie Högberg (s). Frågan handlar om agerande för en förbättrad kollektivtrafik. Bo Trygg (m) skriver på följande sätt i sitt svar: ”Jag har varit i kontakt med ansvarigt landstingsråd och fått beskedet att de nya linjerna och den ökade turtätheten som infördes under försöket kommer att återkomma då trängselskatten återinförs.” Jag vill få detta besked bekräftat direkt av trafiklandstingsrådet.

Huddinge kommun har över 90 000 invånare. Många av dem är mycket beroende av pendeltåg, tunnelbana och en mängd busslinjer i sina transporter till och från arbete och skola. Den borgerliga majoriteten i landstinget har dessvärre avskaffat enhetstaxan, drastiskt ökat biljettpriset och delvis dragit in den utökade kollektivtrafik som infördes vid försöket med trängselskatt. Såväl länets invånare som vår miljö behöver en utökad kollektivtrafik och minskade koldioxidutsläpp. Miljöutmaningarna är stora och en omställning till ökat kollektivt resande är då avgörande.

Vi socialdemokrater är övertygade om att både låga avgifter och hög tillgänglighet är avgörande för att kollektivtrafiken ska bli ett reellt och kvalitativt alternativ. Stora satsningar behövs därför på bland annat nya direktbussar till och från centrala Stockholm, goda tvärkommunikationer och hög turtäthet. Samtidigt vet vi att den borgerliga regeringen i sina direktiv till förhandlingsmannen för Stockholms infrastruktur slog fast att intäkterna från en framtida trängselskatt enbart skall användas till vägprojekt. Om detta besked står sig kommer en av huvudpoängerna med trängselskatten att gå förlorad. Än så länge har vi inte sett trafiklandstingsrådet agera för att landstinget ska få del av de resurserna. Utan andra intäktsförstärkningar befarar jag att länets invånare kan tvingas räkna med nya dramatiska ökning av biljettpriset och 30-dagarskortet.

Jag har mot bakgrund av detta två frågor till trafiklandstingsrådet:

- Lovar du att samtliga nya busslinjerna och den utökade turtätheten som den socialdemokratiskt ledda landstingsmajoriteten införde under trängselskatteförsöket ska återinföras?

- Ska en förbättrad kollektivtrafik finansieras av fortsatt drastiska taxehöjningar?

Stockholm den 8 mars 2007

Erika Ullberg (s)
landstingsledamot, Huddinge