

Svar på interpellation 2007:44 av Nanna Wikholm (s) om AB Storstockholms Lokaltrafiks taxeintäkter

Nanna Wikholm har ställt följande frågor till mig om AB Storstockholms Lokaltrafiks taxeintäkter

1. Hur ska de kraftigt minskade biljettintäkterna för SL hanteras?
2. Hur ska SLs varumärke värnas bland resurssvaga grupper när priserna höjs?
3. Hur ska SL arbeta för att bibehålla gymnasieungdomar som resenärer även efter det att taxan höjts och många förlorat rätten till skolkort?

Som svar vill jag anföra följande:

För att behålla de nuvarande och locka fler resenärer måste SL ständigt arbeta med att bli bättre. Viktigast är att erbjuda en pålitlig, trygg och tillgänglig kollektivtrafik som ger korta restider med en god komfort. Dessa fem faktorer är betydligt viktigare än priset. Därför genomför den nya majoriteten den största satsningen i SL:s historia.

I år får SL 750 miljoner kronor mer från landstinget än förra året. Dessa pengar satsas för att få SL-trafiken mer pålitlig, trygg och tillgänglig. Detta arbete inte bara värnar, utan även stärker SL:s varumärke.

Vårt arbete med att förbättra SL-trafiken står i skarp kontrast till vad den förra vänstermajoriteten gjorde under de senaste fyra åren. Genom felaktiga prioriteringar ökade missnöjet med SL-trafiken för att nå en bottennotering våren 2006.

Den senaste prognosen visar att SL:s biljettintäkter i år ökar med 150 miljoner kronor mer än budget och nästa 300 miljoner kronor mer än förra året. Dessa kraftiga intäktsökningar kommer samtidigt som SL:s resenärer är mer nöjda än på mycket länge. Vi kommer att fortsätta detta framgångsrika arbete.

Mot våra rekordstora satsningar på SL står socialdemokraternas krav på kraftiga nedskärningar. På tre år föreslår interpellanten tillsammans med övriga socialdemokrater att SL:s budget ska skäras ned med 550 miljoner kronor.

Till detta kommer att socialdemokraterna vill återinföra en orättvis taxa, som gör att SL förlorar över 200 miljoner kronor per år, utan att få några nya resenärer. Totalt kräver socialdemokraternas förslag en nedskärning på SL med över 1000 miljoner kronor på tre år. Pengar som enligt dem själva ska tas genom att minska SL-trafiken.

Detta skulle främst drabba ungdomar och kvinnor, som i dag är de som mest använder sig av kollektivtrafiken. Det är ett helt oacceptabelt förslag.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 10 maj 2007

Christer G Wennerholm