

Svar på interpellation 2007:45 av Gunilla Roxby-Cromvall (v) om avdrag för trängselskatt och dess konsekvenser för AB Storstockholms Lokaltrafik

Gunilla Roxby-Cromvall har ställt följande frågor till mig om avdrag för trängselskatt och dess konsekvenser för AB Storstockholms Lokaltrafik

1. Kommer SL:s förstärkningsplan att försvagas om avdragsrätt införs och hur kommer dessa förändringar att se ut i så fall?
2. Hur kommer inkomstbortfallet att kompenseras?

Som svar vill jag anföra följande:

Den trafik som införs och som redovisats för hösten 2007 är planerad för kostnadsnivån utan avdragsrätt. Detta gör vi för att var på den säkra sidan och inte riskera besvärande trängsel. Det råder viss osäkerhet om hur resande kommer att utveckla sig i ett läge med permanent trängselskatt. Det kan tänkas att överströmningen till SL blir större än under försöket. Detta är naturligtvis något vi följer systematiskt.

Den senaste prognosen visar att SL:s biljettintäkter i år ökar med 150 miljoner kronor mer än budget och nästa 300 miljoner kronor mer än förra året. Dessa kraftiga intäktsökningar kommer samtidigt som SL:s resenärer är mer nöjda än på mycket länge. Vi kommer att fortsätta detta framgångsrika arbete.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 10 maj 2007

Christer G Wennerholm