

## **Interpellation av Lars Dahlberg (s) om handlingsplan för spårutbyggnad**

På regeringens uppdrag har Vägverket och Banverket sänt ut reviderade planer vad gäller investeringar i nationella vägar respektive banhållning på remiss.

Bakgrunden är att regeringen inte tar hänsyn och kompenserar berörda verk för den kraftiga prisutveckling som skett i anläggningsbranschen. Nuvarande ramtilldelning räcker därför inte till de projekt som ligger i de berörda planerna. Verken tvingas därför omprioritera och skjuta flera projekt på framtiden.

Regeringens nonchalans riskerar att få förödande effekter på Stockholms utveckling. Det rör både väg- och spårsatsningar. Utöver debaclet med Citybanan så riskeras nu förseningar för projekten ombyggnad E18 Hjulsta – Ulriksdal, kapacitetsökningen Tomtebodavägen – Kallhäll, dubbelspåret Södertälje och bangårdsombyggnaderna Stockholm – Uppsala.

SL berörs ytterst konkret av att man utöver ovanstående föreslår skjuta statsbidragen till snabbspårvägen Slussen – Hammarby sjöstad – Saltsjöbaden samt Alvik – Ulvsunda – Solna Station till bortom 2016. Frågan om Saltsjöbanan framtid har nyligen varit uppe i SL:s styrelse. Banan, bron och vagnpark samt stationer är i ett sådant skick att upprustning inte kan skjutas upp längre. SL:s styrelse har därför beslutat att påbörja arbetet enligt plan för att hela projektet ska kunna vara klart 2013/2014. En absolut förutsättning för projektet har dock varit att Banverket finansierar projektet till 50 %. Saltsjöbanan har bedömts kunna hållas i drift till år 2009. Frågan om Tvärbana Norr har också varit föremål för ett första beslut i SL:s styrelse. Projektet beräknas starta innan 2010. En absolut förutsättning har dock även här varit att Banverket finansierar projektet till 50 %.

Utöver detta förs i SL:s styrelse långtgående diskussioner om tunnelbana från Odenplan till Solna Station och en förlängning av Djurgårdslinjen till T-centralen och Centralstationen. Dessa projekt är också i behov statsbidraget till spårutbyggnad kvarstår.

Stockholms utveckling riskerar nu att drastiskt stanna av med färre som väljer att resa kollektivt, mer biltrafik, sämre framkomlighet och miljö men också med lägre tillväxt till följd.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (m):

- Vilka alternativa handlingsplaner finns om det statliga stödet till spårutbyggnad helt upphör eller skjuts bortom 2016?
- Om statsbidrag upphör eller skjuts på framtiden kommer då Saltsjöbanan att stängas 2009 utan att en ny bana börjar byggas?
- Vilka alternativ ser du till Tvärbana Norr om denna måste läggas på is till 2016?

---

Socialdemokraterna Stockholms läns landsting

- Hur ska finansieringen klaras för en eventuell utbyggnad av Djurgårdslinjen och tunnelbanan från Odenplan till Solna?

Stockholm den 10 maj 2007

Lars Dahlberg (s)