



2007-05-07

Interpellation av Gunilla Roxby Cromvall (v) om utökad kollektivtrafik för bättre miljö

Vi är många som oroar oss över klimathotet över världen. Den globala uppvärmningen är en av vår tids största utmaningar. Vi måste drastiskt minska utsläppen av växthusgaser. Vi måste agera internationellt, nationellt men också lokalt. EUs ledare enades i mars om att till år 2020 minska utsläppen av växthusgaser i unionen med 20 procent. Fram till 2050 ska utsläppen ned med 60 – 80 procent.

Senast i förra veckan kom larmrapporter över den giftiga Stockholmsluften. Många Stockholmare, pojkar och flickor, män och kvinnor i olika åldrar blir sjuka, av den giftiga luften. Stockholms läns landsting måste nu därför ta sitt klimatansvar.

3 av 4 stockholmare åker kollektivt till och från arbetet. Men det skulle kunna bli många fler som åker miljövänligt om pendeltågen höll tiden, om det fanns plats i tunnelbanan i rusningstrafiken, fler och kortare resalternativ m.m. Därför behövs stora investeringar i kollektivtrafiken.

Ryggraden i ett miljöbesparande trafiksystem är spårbunden trafik. Bilismen står för en stor andel miljöfarliga utsläpp. Trängselavgifterna minskade koloxidutsläppen med 2 % under Stockholmsförsöket (i innerstaden minskade kvävedioxiderna med 8,5 %, partiklar med 13 % samt kolväten med 14 %). Dessa investeringar skulle också möjliggöra att fler transporter av varor skulle kunna ske på tåg, istället för på lastbilar.

Kollektivtrafiken kan få mycket högre kapacitet av passagerare än idag, men då krävs mycket stora investeringar för att få en rimlig standard på kollektivtrafiken.

Nödvändiga investeringar är. **ca 20 miljarder**

Bara förbifart Stockholm beräknas ge trafikökningar och ökade koloxidutsläpp med 5 % i länet. Vägavgifterna kompenserar inte miljön för de vägar de finansierar. Detta vägprojekt har en beräknad **kostnad av 25 miljarder**.

Jag vill därför fråga ansvarigt miljölandstingsråd Gustav Andersson (c):

1. Tycker du att det är rimligt ur ett miljöhänsende, att ni i alliansen i första hand satsar på förbifart Stockholm
2. Vad avser du att göra för att vi ska få bättre miljö i Storstockholm ?
3. Hur många personer är drabbade av sjukdomar som kan relateras till vår förorenade luft?
4. Hur hög är sjukvårdskostnaden för den dessa personer inklusive sjukdagar ?

Gunilla Roxby Cromvall (v)