

Landstingsstyrelsens förslag till beslut

Försäljning av aktieposter i AB Transitio

Föredragande landstingsråd: Chris Heister

Ärendet

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse föreslår en försäljning av aktieposter i AB Transitio.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att godkänna tidigare genomförda försäljningar samt förestående försäljning av del av AB Storstockholms Lokaltrafiks aktieinnehav i AB Transitio till svenska trafikhuvudmän

att försäljningen av aktierna ska ske till nominellt värde.

Försäljning av aktieposter i AB Transitio ligger i linje med SL:s intentioner att minska sin ägarandel och därmed utöka kretsen av delägare i bolaget. Syftet med innehavet är att samverka och samordna arbetet med anskaffning av fordon till spårtrafik. Försäljningen möjliggör att fler svenska trafikhuvudmän kan öka sitt innehav och engagemang i bolaget, något som SL bedömer som positivt. SL kommer trots en lägre ägarandel att behålla ett starkt ägarinflytande i AB Transitio.

Bilagor

- | | | |
|---|--|------------|
| 1 | SL-förvaltningens tjänsteutlåtande | 2007-02-27 |
| 2 | Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande | 2007-04-24 |

Behandling i landstingsstyrelsen

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 9 maj 2007.

Landstingsstyrelsen behandlade ärendet den 22 maj 2007.

Ärendet och dess beredning

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har den 20 mars 2007 beslutat *att* under förutsättning av landstingsfullmäktiges godkännande, godkänna de aktieöverlåtelser i Transitio som genomförts fram till dags datum samt uppdra åt VD *att*, i den utsträckning VD finner lämpligt, genomföra aktieöverlåtelser, inklusive underteckna erforderliga avtal, aktiebrev och övriga handlingar, till de trafikhuvudmän som önskar bli delägare i Transitio, *att* hänskjuta frågan till landstingsfullmäktige för vidare ställningstagande.

SL-förvaltningens tjänsteutlåtande den 27 februari 2007 bifogas (bilaga).

Ärendet har remitterats till landstingsdirektören.

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 24 april 2007 (bilaga), föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* godkänna tidigare genomförda försäljningar samt förestående försäljning av del av AB Storstockholms Lokaltrafiks aktieinnehav i AB Transitio till svenska trafikhuvudmän, *att* försäljningen av aktierna ska ske till nominellt värde.

Bilagor

SL-förvaltningens tjänsteutlåtande

Bakgrund

AB Transitio ("Transitio") har till huvuduppgift att, i samverkan mellan trafikhuvudmän, anskaffa fordon för spårtrafik genom köp eller lång finansiell leasing och därefter hyra ut dessa på affärsmässiga grunder till ägarna eller till av ägarna anvisade trafikoperatörer, samt att svara för tungt underhåll, rekonditionering och uppgraderingar. Transitio är således ett vagnbolag bildat för att gynna den regionala järnvägstrafiken.

Endast svensk trafikhuvudman kan vara aktieägare i Transitio. Under 1999 förvärvade SL 99 000 aktier i Transitio, motsvarande 49,5 procent av det totala antalet aktier i bolaget. Vid denna tidpunkt fanns ytterligare fem ägare i bolaget. I aktieägaravtalet, daterat 2000-12-07, kom parterna överens om att verka för att även andra trafikhuvudmän som önskar utnyttja bolagets resurser och verksamhet blir aktieägare i Transitio på de villkor som anges i aktieägaravtalet. Under år 2002 sålde SL 1 000 aktier till Värmlandstrafik AB. I samband med Västtrafiks utträde ur Transitio under sommar 2002 förvärvade SL dess 10 000 aktier i Transitio vilka under 2003 vidareövertogs till Region Skåne, varefter SLs ägarandel uppgick till 49 procent.

SLs ursprungliga syfte med delägarskapet i Transitio var att använda bolaget för anskaffning av nya pendeltåg. Så har också skett, men av flera skäl har de färdiga leverans- och finansieringsavtalen därefter överförts till SL. SL har dock betonat att detta inte på något sätt minskar SLs engagemang i Transitio.

Allmänt gäller att ju fler trafikhuvudmän som blir delägare i vagnbolaget desto bättre blir förutsättningarna för stordriftsfördelar vid upphandlingar av olika slag. Alla ägare har således ett intresse av att så många trafikhuvudmän som möjligt kommer med i samarbetet.

Det finns sammanlagt 20 trafikhuvudmän med spårtrafik, varav åtta var delägare i början av 2006. Intresset för delägarskap i Transitio har bland övriga 12 trafikhuvudmän ökat markant under det gångna året. En sannolik utveckling är att i princip samtliga trafikhuvudmän framför önskemål om att bli delägare under 2007.

Aktieförsäljningar

I början av 2006 uppgick SLs andel i Transitio till 49 procent av det totala antalet aktier i Transitio. Eftersom denna andel är oproportionerligt hög är tanken, vilken även kommer till uttryck i aktieägaravtalet, att tillkommande aktieägare förvärvar aktier från SL i stället för via nyemission.

Mot ovanstående bakgrund överlät SL under senhösten 2006, 1 000 aktier à 100 kronor till vardera av Länstrafiken i Jämtlands län AB, Västernorrlands läns Trafik AB, Länstrafiken i Västerbotten AB och Länstrafiken i Kronoberg. För närvarande pågår en överlåtelse av 1 000 aktier à 100 kronor till Länstrafiken i Norrbotten AB. Avsikten är att SL, på motsvarande sätt, överlåter 1 000 aktier à 100 kr till var och en av de kvarvarande trafikhuvudmännen som önskar bli delägare i Bolaget. Tidplanen för sådana ytterligare försäljningar är, av naturliga skäl, ännu inte fastlagd, men som ovan nämnts förefaller det sannolikt att sådana försäljningar genomförs under 2007-2008.

Dessa aktieförsäljningar är i linje med intentionerna kring SLs ägande i Transitio, men har inte formellt varit uppe i styrelsen eller fullmäktige annat än i samband med SLs investering i bolaget 1999 och ingåendet av aktieägaravtalet.

För det fall samtliga kvarvarande trafikhuvudmän önskar bli delägare i Transitio skulle detta resultera i ett ägande från SL om 86 000 aktier, motsvarande 43 procent av det totala antalet aktier och röster i Transitio. SL behåller därmed ett starkt ägarinflytande i Transitio och oförändrad styrelsrepresentation.

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande

Förvaltningens synpunkter

Endast svensk trafikhuvudman kan vara aktieägare i Transitio. Med trafikhuvudman förstås de som är att anse som trafikhuvudman enligt vid var tid gällande svensk lagstiftning om ansvar för viss kollektiv persontrafik eller annan motsvarande lagstiftning. Förhållandet mellan aktieägarna är reglerat genom ett aktieägaravtal. Aktieägaravtalet reglerar frågor rörande aktieägarnas ägande av aktier i Transitio och utnyttjande av Transitios resurser. Aktieägarna är överens om att medverka till att även andra trafikhuvudmän som önskar utnyttja Transitios resurser och verksamhet blir ägare i bolaget på och i enlighet med de villkor som anges i aktieägaravtalet. Att bolagets verksamhet rymms inom ramen för den kommunala kompetensen regleras via bolagsordningen.

Vid årsskiftet 2006-12-31 uppgick SL:s aktieägarandel i Transitio till 47 procent, 94 000 aktier. Det bokförda värdet var 9 miljoner kronor och kapitalandelen var 17 miljoner kronor. SL:s intentioner är att minska sin ägarandel i bolaget. Tillkommande aktieägare förvärvar därför aktier från SL istället för att bolaget genomför nyemissioner. Detta är en ordning som även kommer till uttryck i aktieägaravtalet. I det fall samtliga kvarvarande trafikhuvudmän önskar bli delägare i Transitio och förvärvar aktier från SL skulle SL:s aktieägarandel minska till 43 procent och omfatta 86 000 aktier. Givet att försäljning sker enligt av SL beskriven princip 1 000 aktier á 100 kronor till var och en av de trafikhuvudmän som önskar bli delägare. SL skulle trots en lägre ägarandel behålla ett starkt ägarinflytande i Transitio och oförändrad styrelsrepresentation.

Landstingsstyrelsens förvaltning vill i sammanhanget nämna de krav som kommunallagen ställer. All landstingsdriven verksamhet ska vara inom ramen för den kommunala kompetensen och får inte utgöra otillåtet stöd för kommersiella intressen. Det föreslagna beslutet att tillstyrka försäljning av aktier i Transitio till svenska trafikhuvudmän möter inget hinder sett utifrån kommunallagens krav i detta avseende.

Landstingsstyrelsens förvaltning har inget att invända mot SL:s styrelses beslut att godkänna kommande aktieförsäljningar i Transitio till de svenska trafikhuvudmän som önskar bli delägare i Transitio.

Landstingsstyrelsens förvaltning har heller inget att invända mot SL:s aktieförsäljningar i Transitio, som genomförts fram till dags datum, givet att de skett till svenska trafikhuvudmän. Förvaltningen vill dock erinra om att landstingsfullmäktiges yttrande ska inhämtas innan bolaget fattar beslut som är av principiell beskaffenhet. Försäljning av aktier är ett sådant beslut.