

Svar på interpellation 2007:48 av Lars Dahlberg (s) om handlingsplan för spårutbyggnad

Lars Dahlberg har ställt följande frågor till mig om handlingsplan för spårutbyggnad

1. Vilka alternativa handlingsplaner finns om det statliga stödet till spårutbyggnad helt upphör eller skjuts bortom 2016?
2. Om statsbidrag upphör eller skjuts på framtiden kommer då Saltsjöbanan att stängas 2009 utan att en ny bana börjar byggas?
3. Vilka alternativ ser du till Tvärbana Norr om denna måste läggas på is till 2016?
4. Hur ska finansieringen klaras för en eventuell utbyggnad av Djurgårdslinjen och tunnelbanan från Odenplan till Solna?

Som svar vill jag anföra följande:

Regeringen beslutade nyligen om en av de största satsningarna på kollektivtrafik i Stockholms län någonsin genom att godkänna bygget av Citytunneln för 16 miljarder kronor. Det visar på att vi nu har en regering som satsar på Stockholm och på kollektivtrafik.

Stockholms läns landsting har tillsammans med både staten och berörda kommuner ett kollektivt ansvar för att utveckla kollektivtrafiken i vår region. Genom den avsiktsförklaring avseende Citybanan, som nu undertecknats visar vi tydligt att vi tillsammans tar detta ansvar.

Inom ramen för Stockholmsförhandlingen har Carl Cederschiöld regeringens uppdrag att både prioritera satsningar på infrastruktur i Stockholms län och finna finansiella lösningar. Så snart dessa förhandlingar är avslutade kommer jag att förelägga fullmäktige förslag till satsningar inom kollektivtrafiken och hur dessa skall finansieras.

Självfallet kommer vi inte att stänga Saltsjöbanan. Tvärtom värnar vi, till skillnad från den tidigare vänstermajoriteten, Saltsjöbanan och kommer att se till så att den finns kvar i framtiden. Det är beklagligt att socialdemokraterna i flera år eftersatte underhållet och att den därför hotas av stängning.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 7 juni 2007

Christer G Wennerholm