

**Svar på interpellation 2007:49 av Thomas Magnusson (v) om snabbspårväg till Solna**

Thomas Magnusson har ställt följande frågor till mig om snabbspårväg till Solna:

1. Kan du lova att tvärbanan är i drift till 2011?
2. Hur kommer finansieringen att lösas?
3. Hur ska bästa möjliga miljöhänsyn tas vid byggandet av tvärbanan?

Som svar vill jag anföra följande:

Styrelsen i SL har fattat beslut om att påbörja arbetet med en utbyggnad av tvärbanan från Alvik till Solna station och att arbetet skall vara slutfört under 2011 i samband med invigningen av den nya Nationalarenan. Jag kommer att göra allt som står i min makt för att detta skall bli verklighet.

En utbyggd tvärbana kommer att locka knappt 100.000 resenärer per dag och minska trycket på tunnelbanan och möjliggöra en utbyggnad av både bostäder och service utefter banans dragning.

Eftersom en utbyggnad av tvärbanan kräver både detaljplaner och järnvägsplan kan inte någon utfärda tidsloften, eftersom dessa kan komma att överklagas. Jag styr inte över hur snabbt de rättsliga instanserna kommer att handlägga eventuella överklaganden.

Just nu pågår det diskussioner om finansieringen. Vi arbetar med att finna kreativa lösningar. Så snart det finns ett färdigt förslag kommer det att underställas landstingsfullmäktige för beslut.

Både i det arbete med detaljplaner, som pågår i de berörda kommunerna och den järnvägsplan som SL tar fram ingår det att ta fram miljökonsekvens-beskrivningar. Jag utgår ifrån att stor miljöhänsyn tas vid byggandet av tvärbanan och jag vill i detta sammanhang särskilt påpeka att en utbyggd tvärbana i sig kommer att ge positiva miljöeffekter för vår region.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 7 juni 2007

Christer G Wennerholm