

Svar på Interpellation 2007:52 av Gunilla Roxby Cromvall (v) om utökad kollektivtrafik för bättre miljö

Gunilla Roxby Cromvall (v) har ställt följande frågor till mig om utökad kollektivtrafik för bättre miljö:

1. Tycker du att det är rimligt ur ett miljöhänseende, att ni i Alliansen i första hand satsar på Förbifart Stockholm?
2. Vad avser du att göra för att vi ska få bättre miljö i Storstockholm?
3. Hur många personer är drabbade av sjukdomar som kan relateras till vår förorenade luft?
4. Hur hög är sjukvårdskostnaden för dessa personer inklusive sjukdagar?

Som svar vill jag anföra följande:

Den 31 maj vid beslutade Regeringen med infrastrukturministern Åsa Torstensson i spetsen att Citybanan skall byggas. De förberedande arbetena med Citybanan - en tunnel med två spår för pendeltåg från Stockholms södra till Tomtebodas stationer vid T-centralen och Odenplan - har pågått i några månader. De förberedande arbeten som redan är i gång fortsätter nu samtidigt som Banverket nu sätter fart på detaljplaneringen. Inom kort ska den omfattande Järnvägsplanen som tar upp samtliga delar i det omfattande bygget vara klar för en remissrunda. Med detta sagt och utan att förgå Cederschiölddelegations fortsatta arbete med prioriteringar av olika objekt har jag svårt att förstå interpellantens argumentation om att Alliansen i första hand satsar på Förbifart Stockholm. Så vitt jag har förstått så finns det inga som helst beslut om att förbifarten skall byggas.

Alliansens förhoppning är vi genom de kraftigt utökade ekonomiska anslagen på över 800 mkr år 2007 och 600 mkr år 2008 till SL, och nu genom regeringens beslut om att bygga Citybanan, kan få fler människor att välja kollektivtrafiken och lämna bilen hemma. Förbifart Stockholm är dock ett viktigt vägprojekt som kan få positiva effekter på innerstadsluften där halten av partiklar och emissioner är hög genom en kraftig minskad trafik på Essingeleden. Det är dock angeläget att förbifarten byggs på ett miljövänligt sätt.

Det bör också noteras att biltrafiken genom regeringens kraftfulla stöd till miljöbilar nu snabbt utvecklas i miljövänlig riktning. Bilar behövs men de är viktigt att deras utsläpp av växthusgaser och hälsofarliga emissioner minimeras.

För mig som miljölandstingsråd är det viktigt att öka kollektivtrafikens andel av den totala trafiken även om SL trafiken idag har en andel på 75 % av de totala resorna i länet under rusningstid. Alliansen kommer att ta krafttag mot de brister som finns inom kollektivtrafiken och säkerställa att kvalitén höjs successivt under mandatperioden.

Vi avser också att verka för fler spårsatsningar i Stockholmsregionen, linje 7 mellan Centralen och Djurgården är ett exempel på satsningar som blir av tack vare ett gott samarbete inom Alliansen. Alliansen arbetar också aktivt med att säkerställa en utbyggnad av tvärbanan mellan Alvik och Solna Station men även tunnelbana alternativ spårväg till Nya Karolinska sjukhuset. Vi har också arbetat fram en upprustningspaket för höjd standard på lokalbanorna och tunnelbanan röda linjen som är i uppstartsskedet.

Jag har tagit initiativ till en arbetsgrupp i syfte att ta ett helhetsgrepp kring landstingets samlade transporter, ett projekt som delvis har inspirerats av ett framgångsrikt projekt i Stockholms stad. Vi håller också just nu på med att tillsätta en arbetsgrupp för att ytterligare effektivisera landstingets energianvändning. Alliansen verkar också för att vi endast upphandlar fordon med däck som är fria från de cancerframkallande HA-oljorna. Frågan kring dubbdäcken och dess negativa effekter på människans hälsa har belysts i ett seminarium som vi anordnade tillsammans med Centrum för folkhälsa. Vi kommer inom kort att återkomma med förslag på hur vi på bästa sätt minskar antalet dubbdäck i landstingets fordonspark och i budgetdirektiven för 2008 framgår att möjligheterna att på ett trafiksäkert sätt upphandla trafik med dubb fria däck i färdtjänsten ska undersökas.

Det finns inga exakta och tillförlitliga siffror på hur många personer som är drabbade av sjukdomar som kan relateras till vår förorenade luft och inte heller på hur hög sjukvårdskostnaden för dessa personer är inklusive sjukdagar. Sammantaget finns det dock tydliga belägg för att luftföroreningar hälsoeffekter kan leda till en försämring av sjukdomstillstånd. Det är naturligtvis ett särskilt ansvar för oss som landstingspolitiker att kraftfullt verka för en stads- och regionmiljö som minimerar folkhälsoproblemen.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Gustav Andersson
Miljölandstingsråd (c)