

Svar på interpellation 2007:67 av Lars Dahlberg (s) om trängselskattens återinförande

Lars Dahlberg har ställt följande frågor till mig om trängselskattens återinförande

1. Vilka åtgärder är du beredd att vidta inom ramen för SL för att förmå fler att ställa bilen och därmed förbättra miljön i Stockholm
2. Anser du att du har vidtagit tillräckliga åtgärder för att trafiken ska flyta smidigt när trängselskatten återinförs i augusti.

Som svar vill jag anföra följande:

Forskningen visar att det finns många faktorer som påverkar valet mellan bil och kollektivtrafik. För att förmå fler att ställa bilen och i stället välja kollektivtrafiken är det viktigast att förbättra kollektivtrafikens restid, tillgänglighet, pålitlighet, komfort och trygghet, i nu nämnd ordning.

Det är mot den bakgrunden jag tillsammans med övriga Alliansen under det senaste halvåret genomfört en rad åtgärder för att höja kvaliteten i kollektivtrafiken och återskapa förtroende för SL, som underminerats under socialdemokraternas maktinnehav.

Vi arbetar hela tiden med att uppdatera SL:s trafikutbud och förstärkningar sker under hösten i en sådan utsträckning att vi ska kunna ta emot nya resenärer utan att trängseln förvärras för befintliga resenärer. Vi arbetar också i samverkan med Stockholms stad, som är lyhörda inför SL:s behov.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 7 juni 2007

Christer G Wennerholm