

Interpellation av Anna Kettner (s) till finanslandstingsråd Chris Heister (m) om avtal mellan Stockholms läns landsting och staten angående citybanan

Det både för riket och Mälardalsregionen mycket viktiga infrastrukturprojektet Citybanan hade innan valet ett färdigt avtal där Stockholms läns landsting var garanterat ett fast pris från staten. I avtalet ingick förutom Stockholms läns landsting och staten även Banverket och Stockholms stad. Omedelbart efter valet gick regeringen ut i en debattartikel och ifrågasatte kraftigt behovet av Citybanan och förordade istället en ytspårslösning med ett tredje spår över Riddarfjärden. Hans Rhode tillsattes av regeringen för att utreda om detta tredje spår skulle kunna lösa problemen med den så kallade flaskhalsen. Han kom, liksom tidigare utredare i frågan, fram till att byggandet av Citybanan var absolut nödvändigt eftersom ett tredje ytspår skulle bidra med en alldeles för liten kapacitetsökning.

Torsdagen den 31 maj meddelade så äntligen infrastrukturminister Åsa Torstensson (c) att byggandet av Citybanan skulle fortsätta efter den paus av byggandet som regeringen beslutade om i november, en paus som har kostat totalt 350 miljoner kronor. Det är glädjande att byggandet äntligen blir av, men oroväckande att finansieringen ännu inte är klar. Detta framgick vid infrastrukturministerns presskonferens då hon inte kunde ge besked om varifrån 3 av de 16 miljarder kronor som projektet beräknas kosta ska komma eller hur eventuella ytterligare fördyringar ska finansieras. Det är i dagsläget oklart huruvida Stockholms läns landstings befintliga avtal med ett fast pris kommer att respekteras av staten.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga finanslandstingsrådet Chris Heister (m):

Tycker du det är ett problem om staten inte håller sina avtal med Stockholms läns landsting?

Stockholm den 7 juni 2007

Anna Kettner (s)