

## **Interpellation av Yvonne Blombäck (mp) om spärssystemet i kollektivtrafiksystemet**

Miljöpartiet anser att resenären, i högre utsträckning än idag, ska få ansvar för att åka i kollektivtrafiken med giltigt färdbevis. Vi anser också att en kvalitativ kollektivtrafik, utöver att trafiken går i tid, innebär att resenären upplever trygghet, service och ett gott bemötande. Den nya majoriteten i Stockholms läns landsting har förklarat att man kommer att koncentrera sig på kvalitén i kollektivtrafiken, under kommande mandatperiod. Vid landstingsfullmäktige den 15 maj 2007, diskuterade jag spärssystem och biljettköp med landstingsrådet Wennerholm vid frågestunden. Wennerholm svarade då att han delade min syn på kvalitet och modernitet och menade att vi säkerligen skulle hitta en samsyn. Det kändes positivt.

I spårtrafiken finns det så gott som alltid möjlighet att köpa biljett, men i busstrafiken däremot tvingas chaufförerna dagligen avvisa passagerare som inte förstått vad som gäller eller som inte har möjlighet att köpa biljett över huvud taget. Busschaufförerna blir slagträn för irriterade och frustrerade resenärer som inte kan köpa biljetter ombord och inte heller i förväg då det saknas inköpsmöjligheter på de flesta platser ute i länet. De nya betalningsautomater som inrättas är heller inte anpassade för resenärer med funktionshinder. Denna situation skapar varken en god arbetsmiljö eller gynnar ett positivt bemötande till kunden.

Det skapar också en ojämlikhet mellan spärssystem och busstrafik. På senaste mötet med SLstyrelsen den 29 maj, beslutade majoriteten om en inriktning som ytterligare kommer att förstärka dessa skillnader i kollektivtrafiken. Samtliga spärrar i spårtrafiken ska stängas igen så att kontroller sker både vid in- och utpassering var budskapet. Incitamenten till personalen att ta betalt skulle öka.

Jag undrar vart samsynen på ett modernt kvalitativt serviceinriktat system tog vägen Christer Wennerholm? Om de kommande investeringarna i att ytterligare stänga det spårbundna kollektivtrafiksystemet i stället lades på att snarast se till att biljettautomater installeras i samtliga bussar och vid spärrar i spårtrafiken och förbättra biljettkontroller ute i trafiken är jag övertygad om att vi skulle snabbt skulle tjäna in kostnaderna, samtidigt som resenärer skulle få en tillgängligare och öppnare kollektivtrafik.

Mina frågor till trafiklandstingsrådet Christer Wennerholm (m) blir därför följande:

- 1) Finns det någon sammanställning inom SL över ALLA de kostnader som ett slutet spärrsystem innebär, även skadegörelse, övervaknings- och väktarkostnader m.m.?
- 2) Hur bemöter trafiklandstingsrådet handikapporganisationernas önskemål om möjligheten att kliva på bak i bussarna och stämpla biljetter i automater?



Yvonne Blombäck (mp)  
Ledamot landstingsfullmäktige