

## **Svar på interpellation 2007:73 av Birgitta Sevefjord (v) om busskaoset i Orminge**

Birgitta Sevefjord har ställt följande frågor till mig om busskaoset i Orminge

1. Tycker du att busstrafiken från Orminge till Slussen är tillräcklig?
2. Om inte, kan resenärerna räkna med en förstärkning under hösten när fler resande tillkommer efter trängselskattens införande?
3. När kommer resenärerna att få trygga hållplatser med regn- och vindskydd?

Som svar vill jag anföra följande:

Det är aldrig bra med stående och trängsel i bussarna. Vi har nu vidtagit åtgärder och busstillgången ser ljusare ut under hösten och vintern 2007. Jag kommer att bevaka resandet så att antalet sittplatser ökar, särskilt när det behövs som mest.

SL planerar för följande förstärkning av trafiken. Stomtrafiken linje 471 mellan Orminge och Slussen, får till hösten 2007 ytterligare sex avgångar under morgonrusningen vilket skapar 10-minuterstrafik från Slussen mellan kl. 6:45 och 9:15 samt 10-minuterstrafik från Orminge mellan kl. 6 och 9. Under eftermiddagen sätts fem nya avgångar in för att skapa 10-minuterstrafik i båda riktningarna mellan ca 15:30 och 18:30.

När kommunen bygger om Orminge Centrum planeras också en ny bussterminal i samband med detta. Tills vidare har SL tillgång till befintlig bussgata. För en tid sedan justerades hållplatslägena för att bussarna överhuvudtaget skulle få plats längs bussgatan. SL kommer under sensommaren se över regnskyddens placering och om möjligt flytta dem närmare hållplatserna.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 6 September 2007

Christer G Wennerholm