

## **Svar på interpellation 2007:75 av Yvonne Blombäck (mp) om spärrsystemet i kollektivtrafiksystemet**

Yvonne Blombäck har ställt följande frågor till mig om spärrsystemet i kollektivtrafiksystemet

1. Finns det någon sammanställning inom SL över ALLA de kostnader som ett slutet spärrsystem innebär, även skadegörelse, övervaknings- och väktarkostnader m.m.?
- 2) Hur bemöter trafiklandstingsrådet handikapporganisationernas önskemål om möjligheten att kliva på bak i bussarna och stämpla biljetter i automater?

Som svar vill jag anföra följande:

I SL:s bokföring finns alla kostnader för kollektivtrafiken som SL hanterar angivna. Det finns däremot ingen sammanställning av kostnader på det sätt Yvonne Blombäck efterfrågar.

Resenärer i kollektivtrafiken ska ha goda möjligheter att resa med giltiga färdbevis. Möjligheten till detta kommer att öka betydligt genom införandet av det nya betalssystemet – SL Access. Genom att försäkra sig om att alltid ha med sig ett SL Accesskort med ett lämpligt förköpsvärde, kommer det alltid att vara möjligt att skaffa sig en biljett vid resa med alla trafikslag – genom den utrustning som antingen resenären själv eller trafikpersonalen kommer att hantera.

Biljettmaskinerna i bussarna kommer att skötas av föraren. Rullstolsburna och resenärer med rullator, som inte kan använda framdörren, reser därför enligt SL:s taxebestämmelser avgiftsfritt med buss, liksom resenär som medför barn i barnvagn.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 6 September 2007

Christer G Wennerholm