

## Interpellation av Curt Hansson (s) om cyklar i Mälardalstrafiken

Stockholmsregionen och SL ses i ett nationellt perspektiv som ett unikum när det gäller möjligheten att ta med cyklar på pendeltågen. Beröm kommer från både enskilda cyklister och cykelorganisationer.

Ett omvänt intresse för cyklister har Statens Järnvägar – SJ. Cyklister som önskar ta med sig cykeln på SJs tåg möts av kalla handen. Det är i praktiken omöjligt. Det gröna resealternativet stänger ute cyklisten. Cykelturismen ökar i hela Europa. I Europa går det ofta alldeles utmärkt att ta med cykeln på längre tågresor.

Som bekant har SJ ansvar för att driva tågtrafiken i Mälardalen. Så på resan Södertälje - Enköping är det alldeles omöjligt att ta med cykeln, medan det går bra att ta med cykeln på resan Södertälje – Bålsta med SL. Efter SL-resan återstår då en cykeltur på ca 30 km. För en stark och van motionär är det helt OK men för den blomsterintresserade besökaren av Enköpings stadsparker är det närmast omöjligt att klara av att cykla den vägen.

Intresset för att använda cykeln, både för motion, turism och enklare transporter ökar. Mälardalen borde i detta perspektiv framstå som spännande och utmanande.

Trafikhuvudmännen i Mälardalen borde enligt min mening ge SJ uppdraget att i sin trafik göra det möjligt att enkelt ta med cykeln på resan. Troligen kommer bara positiva reaktioner ut ur en sådan enkel, billig och tidsenlig reform.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (m):

– Stödjer du grundtanken att cyklar ska kunna tas med på tåg i Mälardalen och är du villig att i samtal med dina kollegor i regionen och i förhandlingar med SJ verka för att Mälardalsregionen inom cykelområdet ska bli lika attraktivt som t ex Paris.

Stockholm den 4 oktober 2007

Curt Hansson (s)