

INTERPELLATION
2007-12-18

Interpellation av Lars Dahlberg (s) om pendeltågstrafiken

Banverket undersöker tillsammans med SJ och SL möjligheterna till integrering av SL:s pendeltågstrafik och den regionala tågtrafiken.

I den förhandling om medfinansiering av Citybanan som leds av Carl Cederschiöld har förslaget presenterats och enligt Cederschiöld går förslaget ut på att ”man ska ändra utsläppningen på tågen och det skulle innebära, om man gör så, att ett pendeltåg i högtrafiktid kommer att försvinna”.

Christer G Wennerholm (m) har gett en liknande bild och till media sagt att ”i dag går pendeltågen enligt tidtabell, men det saknas fortfarande en hel del insatståg. Det är de insatstågen som då inte kommer att gå, men då kommer det att finnas andra möjligheter att resa”. Samtidigt har Christer G Wennerholm i media förnekat samma sak och istället lovat att det med det nya förslaget ska bli fler avgångar.

Idag trängs många resenärer på pendeltågen i rusningstid. Att åter sätta in de inställda insatstågen borde därför vara högsta prioritet. SL varnar samtidigt för att utöka trafikuppgiften med tanke på bristen på fordon och det är därmed svårt att tänka sig att hur trafiken ska kunna utökas utöver att de inställda insatstågen återinsätts.

Vad SL tillsammans med SJ och Banverket har kommit fram till är oklart. Förslaget har inte redovisats för SL:s styrelse. Hitintills är det endast styrelsens ordförande som har ställt sig positiv.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (m):

- När ska styrelsen informeras och få ta del av förslaget till trafiksamordning i Mälardalen?
- Kan du garantera att inga pendeltågsresenärer får sämre resmöjligheter i det förslag som presenterats?
- Kan du garantera att inga pendeltågsavgångar, inklusive de tillfälligt inställda avgångarna, försvinner i det förslag som presenterats?

Stockholm den 18 december 2007

Lars Dahlberg (s)