



Vänsterpartiet

Stockholms läns landsting
2008-03-11

Interpellation av Gunilla Roxby-Cromvall (v) om den höjda taxan i SL-trafiken

När SL införde månadskortet 1971 kostade det 50 kronor. Det motsvarar 330 kronor i dagens penningvärde, vilket innebär att priset för 30-dagarskortet mer än fördubblats sedan det infördes. En sådan prisutveckling rimmar illa med ambitionen att fler ska åka kollektivt och kan vara en av förklaringarna till att ökningen av kollektivtrafikresandet bara blev 1.8 procent under 2007, trots införandet av trängselavgifter.

För många innebär inköp av 30-dagarskort eller kontantbiljetter en betydande utgift. Det har också blivit svårare att beviljas ekonomiskt bistånd för SL-kort vilket drabbar de allra mest utsatta, nämligen bidragstagarna. Även många studenter kommer att ha svårt att finansiera sitt kollektivtrafikresande då ett studentkort för innevarande termin kostar hela 2360 kronor.

De som inte har råd att betala de summorna kan tvingas till resor utan giltigt färdbevis. Med den nya straffavgiften på 1200 kronor riskerar dessa personer att hamna i en skuldfälla, som i värsta fall kan förstöra privatekonomin för många år framåt.

Jag vill därför ställa följande frågor till Christer G Wennerholm (m)

1. Med vilka argument försvarar du att priset på SL-kortet mer än fördubblats sedan 70-talet?
2. Har ni studerat hur priset på SL-kortet påverkar resandet för utsatta grupper och hur den höjda straffavgiften på 1200 kronor påverkar betalningsförmågan på sikt?
2. Är det förenligt med en medveten klimatpolitik att försvåra för kollektivtrafikresenärerna genom att höja priset?

Gunilla Roxby-Cromvall (v)