

Landstingsstyrelsens förslag till beslut

Motion 2007:30 av Staffan Holmberg (s) om pendeltågstation i Vega

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

Ärendet

Motionären föreslår att en pendeltågstation anläggs i Vega.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad

Precis som motionären uppger har stadsdelen Vega i Haninge en stor utvecklingspotential. Det finns en bred samsyn kring detta inom Alliansen. Arbetet med att upprätta en principöverenskommelse mellan kommunen, Banverket och AB Storstockholms Lokaltrafik pågår redan, därefter ska ett genomförandeavtal upprättas mellan berörda parter där fördelning av ansvaret och kostnader läggs fast.

Behandling i landstingsstyrelsen

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 20 februari 2008.

Landstingsstyrelsen behandlade ärendet den 18 mars 2008.

Vid behandlingen i landstingsstyrelsen yrkades bifall dels till landstingsrådsberedningens förslag, dels till s-, v- och mp-ledamöternas förslag.

Landstingsstyrelsens beslut fattades utan omröstning.

S-, v- och mp-ledamöterna reserverade sig:

”Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta *att* bifalla motionen

I förslaget till yttrande över motionen konstateras att pendeltågstationen i Vega är angelägen och nödvändig för utvecklingen av stadsdelen Vegastaden. Om detta verkar finnas bred samsyn.

I yttrandet konstateras dock att innan genomförandeplanering kan genomföras så måste frågan om finansiering lösas. Socialdemokraterna delar denna uppfattning. Den är själva grunden till motionen – en uppgörelse måste snarast till för att en byggstart ska kunna ske så fort som möjligt.”

Ärendet och dess beredning

Staffan Holmberg (s) har i en motion (bilaga), väckt den 15 maj 2007, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra åt SL-styrelsen att skyndsamt nå en överenskommelse med berörda parter om en snar byggstart av den nya pendeltågstationen i Vega.

Yttranden har inhämtats från landstingsdirektören och AB Storstockholms Lokaltrafik.

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 22 oktober 2007 föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* anse motionen besvarad enligt följande.

LS 0705-0525

En gemensam avsiktsförklaring för Vega/Norrby har träffats under september månad mellan Haninge kommun, SL, Banverket, Vägverket och Länsstyrelsen i Stockholms län. Avsiktsförklaringen anger bland annat att de tre delarna bebyggelse, pendeltågstation samt anslutande vägnät utgör en helhet och att dess förverkligande förutsätter att samordning sker, både vad gäller fysisk utformning och tidpunkt för planering och genomförande.

För närvarande pågår arbetet med att upprätta en principöverenskommelse mellan kommunen, Banverket och SL för att fastställa utbyggnadsordning av bostäder, vägar och pendeltågstation i Vega. Därefter ska ett genomförandevalt upprättas mellan parterna där fördelning av ansvaret och kostnader för utredning, projektering och byggande läggs fast. Innan arbetet med genomförandeplanering och systemhandling tar vid behöver frågan om finansiering lösas.

Förvaltningen har inget att invända mot motionärens förslag att SL i sitt samarbete med ovan nämnda intressenter tar hänsyn till motionärens önskemål. Förvaltningen vill dock förtydliga att pendeltågstation Vega blir föremål för fullmäktiges ställningstagande först när ovannämnda arbete med att upprätta en principöverenskommelse avslutats. I detta sammanhang bör också frågan om finansiering behandlas.

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har den 27 september 2007 anfört att Haninge kommun planerar för en utbyggnad av bostäder och arbetsplatser i Vega/Norrby i enlighet med kommunens utvecklingsprogram. Totalt skall 3 000 bostäder byggas i Vegastaden. Totalt har 9 000 fler boende och 3 600 fler arbetsplatser beräknats tillkomma i pendeltågstationens omgivningar under en femtonårig utbyggnadsperiod. Utbyggnaden förutsätter att en ny pendeltågstation etableras i Vega samt att en ny trafikplats på väg 73 byggs.

Läget för en ny pendeltågstation har lokaliserats till den norra delen av den planerade Vegastaden. Projektet är ur järnvägssynpunkt begränsat till att endast gälla en mindre flyttning i sidled av det ena spåret. Omgivningen kommer knappast att påverkas av det nya spårläget. Miljöstörningar, sakägares och andra berörda intressen kan beaktas tillräckligt väl i PBL-processen varför en järnvägsplan inte behöver upprättas för byggandet av en pendeltågstation i Vega.

En gemensam avsiktsförklaring för Vega/Norrby har den 22 september 2004 träffats mellan Haninge kommun, AB Storstockholms Lokaltrafik, Banverket, Vägverket och Länsstyrelsen i Stockholms län. Avsiktsförklaringen anger bland annat att de tre delarna bebyggelse, pendeltågstation samt anslutande vägnät utgör en helhet och dess förverkligande förutsätter att samordning sker,

både vad gäller fysisk utformning och tidpunkt för planering och genomförande.

En idéstudie som klargör den principiella utformningen och kostnaden för en ny pendeltågstation färdigställdes i januari 2007 av Banverket i samarbete med Haninge kommun och AB Storstockholms Lokaltrafik. Den samhälls-ekonomiska kalkyl som redovisas i idéstudien visar på att byggandet av en pendeltågstation i en utbyggd Vegastad är mycket lönsam.

Kommunen har i samarbete med fastighetsägare i området utarbetat ett program för Vegastaden vilket godkänts av kommunfullmäktige i september 2006. För närvarande pågår inom kommunen arbete med att upprätta detaljplan för etapp 1 och 2 omfattande pendeltågstationen med tillhörande spår-anläggningar, en F-9-skola samt bostäder med ca 1 150 lägenheter både väster och öster om stationen. Följande etapper av Vegastaden kommer successivt att detaljplanläggas i det fortsatta planarbetet.

Innan arbetet med genomförandeplanering och systemhandling tar vid behöver frågan om finansiering lösas. Pendeltågstation Vega föreslås bli ett av objekten som blir aktuella för statsbidrag i kommande Banhållningsplan för 2010-2019.

För närvarande pågår arbete med att upprätta en principöverenskommelse mellan kommunen, Banverket och AB Storstockholms Lokaltrafik för att fastställa utbyggnadsordning av bostäder, vägar och pendeltågstation i Vega. Därefter ska ett genomförandeavtal upprättas mellan parterna där fördelning av ansvaret och kostnader för utredning, projektering och byggande läggs fast.

S- och mp-ledamöterna reserverade sig.

”Styrelsen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta att bifalla motionen.

I förslaget till yttrande över motionen konstateras att pendeltågstationen i Vega är angelägen och nödvändig för utvecklingen av stadsdelen Vegastaden. Om detta verkar finnas bred samsyn.

I yttrandet konstateras dock att innan genomförandeplanering kan genomföras så måste frågan om finansiering lösas. Socialdemokraterna delar denna uppfattning. Den är själva grunden till motionen – en uppgörelse måste snarast till för att en byggstart ska kunna ske så fort som möjligt.”

Bilaga

Motionen

I Haninge kommun sker en förtätning av bebyggelsen i stadsdelen Vega och det planeras för ytterligare nya bostadsområden. I dag bor nästan 3000 personer i området. Vega har stor utvecklingspotential och kommunen arbetar utifrån att området ska bli en egen stadsdel med en livaktig centrumkärna.

En förutsättning för att kommunens ambitioner med området ska kunna infrias är dock att kommunikationerna till området förstärks. Kommunen har därför bedrivit planeringen i samverkan med både Banverket, Vägverket och SL.

Vad gäller kollektivtrafiken är den bästa lösningen av såväl miljöskäl som kapacitetsskäl att förstärka denna genom att knyta an till befintliga spår-lösningar – i detta fallet pendeltågstrafiken. En ny station behöver därför anläggas längs Nynäsbanan. Banverket har efter nogsamt övervägande föreslagit en placering mellan stationerna Skogås och Handen.

Såväl landstinget via SL som Banverket och Haninge kommun är intressenter i projektet. För att den positiva utvecklingen i Vega inte ska stanna av är det av yttersta vikt att det finns positiva signaler från alla inblandade. En uppgörelse mellan intressenterna måste därför skyndsamt komma till stånd så att datum för byggstart och färdigställande kan fastställas.

Med anledning av ovanstående föreslår jag landstingsfullmäktige besluta

att uppdra åt SL-styrelsen att skyndsamt nå en överenskommelse med berörda parter om en snar byggstart av den nya pendeltågstationen i Vega.

Stockholm den 10 maj 2007

Staffan Holmberg