

Motion av Raymond Wigg m fl (mp) om ett ökat cyklande i Stockholmsregionen.

Riksdagen har i sina transportpolitiska mål beslutat att cykelns andel av persontrafiken bör öka och ska ha en given plats i ett hållbart resande. Trots detta minskar cykelns andel av persontransporterna. För att vända denna utveckling krävs ökade satsningar på cykelinfrastrukturen, fler sammanhängande cykelstråk och ett finmaskigare nät av cykelvägar.

Enligt uppskattningar skulle ungefär hälften av alla kortare bilresor i tätort kunna ske med cykel. Om kollektivtrafiken anpassades så att det var möjligt att ta med cykeln eller nya stödsäkra cykelställ placerades vid hållplatser och stationer samt cykelstråk byggdes ut skulle fler välja cykeln också till arbetet.

En bil i rörelse tar upp lika mycket gatumark som 14 cyklar och en enda parkeringsplats för bil rymmer 8 parkerade cyklar. Ju fler som ställer bilen och väljer att cykla desto mindre blir de hälsovådliga utsläppen och samtidigt minskar trängseln.

Klimatet

Klimathotet blir reellt för allt fler. Miljöpartiet har i många år drivit klimatfrågan, och efter senaste valet 2006 har fler politiska partier och politiker också insett att något måste göras. Men tyvärr så kan samma politiker när det gäller andra frågor ännu inte se sambanden, dvs att det i ett klimat- och miljöperspektiv är förkastligt t. ex. att bygga förbifart Stockholm.

Hälsoaspekter

Att cykla är friskvård. Erfarenheterna från Hälsocyklare 2003 (Landstinget Uppsala län) visade att antalet sjukskrivningar för deltagarna sjönk från 8 dagars frånvaro ett år innan projektet pga sjukdom till 2 dagar efter det att man cyklat ett år. Andelen som motionerar regelbundet ökade signifikant och nästan alla upplevde projektet som positivt.

1. Fler och sammanhängande cykelleder även på tvären genom hela länet.

Stärk samarbetet mellan kommunerna, landstinget, Vägverket samt intresserade företagare för information om befintliga cykelleder. Skapa cykelkartor för alla kommuner samt en eller två för hela länet. Bra för turismen också!

2. Bättre markerade cykelleder i länet.

Enhetliga skyltar och bättre markerade leder och vägar i hela länet. Digitala cykelkartor finns redan i Tyskland. Vilken kommun blir först i länet?

- 3. Samarbete mellan kommun/landsting och företag för att öka arbetspendling med cykel**
Inför friskvårdsbidrag på alla kommunala/landstingskommunala arbetsplatser för dem som cyklar. Utmana företagen i kommunen/länet att göra detsamma, testa hälsocykel-projekt liknade det i Uppsala län. Genom ökad information tillsammans med i första hand arbetsgivare i områden som har goda eller hyfsade cykelleder ökas intresset. Se till att det finns duschmöjligheter på arbetsplatserna. Arbetspendel med cykel bör kunna räknas som friskvård.
- 4. Underlätta ta med cykeln på kollektiva färdmedel**
Inför cykelplatser på lämpliga pendel- och lokaltåg samt bussturer. Svårare i rusningstid, men kan börja med turer med färre passagerare, och genomföra ett urval försökslinjer som är speciellt gynnsamma för att komma ut till attraktiva grönområden i länet.
- 5. Fler stödsäkra cykelställ**
Fler stödsäkra cykelställ vid T-bane- och pendeltågsstationer samt strategiska busscentraler/hållplatser. Kommuner och SL måste satsa på infartsparkeringar för cyklister. Det är en bråkdel av kostnaden för bilparkeringar.
- 6. Säker cykling**
Förebyggande information i skolan av polisen om trafik- och cykelsäkerhet, hjälm, etc minskar olycksrisken. Minska antalet trafikfallor genom fler cykelvägar. Studier visar att det blir säkrare trafikmiljöer om fler cyklar.
- 7. Öka informationen om miljö- och hälsovinster genom att cykla.**
Landstinget, Vägverket, Länsstyrelsen, Folkhälsoinstitutet, Naturvårdsverket, Cykelfrämjandet, kommunerna och företagen i Stockholms län måste tillsammans satsa på att kommunicera folkhälso- och miljövinster av ett ökat cyklande. Erfarenheterna från Danmark, Holland, Tyskland mfl visar entydigt att cykeln har en mycket stor potential som framtida transportmedel i vårt län.

Miljöpartiet de Gröna föreslår landstingsfullmäktige besluta

att utreda, initiera och samfinansiera ovan nämnda förslag, som berör landstingets verksamheter, tillsammans med kommuner, länsstyrelse, Vägverket och övriga intressenter för att öka antalet cyklister i regionen.

Stockholm den 8 april 2008

Raymond Wigg

Lena-Maj Anding

Yvonne Blombäck

Åke Askensten

Vivianne Gunnarsson

Björn Sigurdson

Helene Sigfridsson

Peter Eller

Niklas Gladh

Michael Solander