

## **Svar på interpellation 2008:14 av Staffan Holmberg (s) om trafiken på Nynäsbanan**

Staffan Holmberg (s) har ställt följande frågor till mig om trafiken på Nynäsbanan

1. Hur försvarar du att nynäshamnsborna får hålla till godo med Lill-pendeln även efter det att mötesspår färdigställs och punktligheten i pendeltågstrafiken förbättrats?
2. När ska utlovat samråd hållas mellan SL-styrelsen och Nynäshamns kommun?
3. Från och med när kan du garantera att det återigen körs direkta tåg utan byte i Västerhaninge?

Som svar vill jag anföra följande:

För drygt ett år sedan lämnade socialdemokraterna över ansvaret för en pendeltågstrafik där bara en av tre resenärer var nöjda. Mest missnöjda var resenärerna utmed Nynäsbanan. Den förra socialdemokratiska ledningen av SL försummade att göra något åt pendeltågseländet på Nynäsbanan och under deras fyra år mer än halverades resenärernas nöjdhet, från 30 till 12 procent.

Genom att genomföra den största satsningen i SL:s historia och prioritera punktlighet och kvalitet har vi lyckats vända utvecklingen. På drygt ett år har resenärernas nöjdhet med pendeltågstrafiken ökat från 33 till 62 procent. Även resenärerna på Nynäsbanan har blivit betydligt nöjdare, från 12 till 38 procent. Jag är glad över denna positiva utveckling, men långt ifrån nöjd.

För att få en bättre pendeltågstrafik på Nynäsbanan satsar vi från landstinget över 300 miljoner kronor. Pengarna används för att tidigarelägga utbyggnaden av dubbelspår med minst fyra år och till att förbättra och modernisera stationerna mellan Nynäshamn och Västerhaninge. Det är en stor och viktig satsning, som väntas bli klar under 2009.

Den pendeltågstrafik, som styrelsen i full enighet fastställt i denna del innebär för 2008 den bästa möjliga trafiken för våra resenärer, utifrån rådande förutsättningar. Från att ha varit kraftigt åsidosatt har nu punktligheten i pendeltågssystemet och på Nynäsbanan förbättrats starkt, vilket jag ser som ett kvitto på att SL nu är på rätt väg. Punktlighetsökningen beror till stor del på dagens trafiklösning.

Banverket har tydligt avrått SL från att köra genomgående fullängdståg redan från augusti 2008, eftersom detta negativt skulle påverka punktligheten inte bara för all annan pendeltågstrafik, utan även för all tågtrafik i hela Mälardalen.

SL arbetar i snabb takt för att lösa de begränsningar, som har varit ingående faktorer i bedömningen. SL är dock även beroende av omvärlden och en bedömning av punktligheten som helhet måste ingå i ett beslut om när genomgående tåg kan köras på Nynäsbanan. Det är bättre att göra rätt från början än att som tidigare lappa och laga en allt sämre pendeltågstrafik. Därför genomför SL nu inom ramen för Kraftsamling Mälardalen, tillsammans med Banverket och SJ, en kraftfull satsning på pendeltågstrafiken.

På morgonen kommer, som idag, två snabbtåg att gå utan byte i Västerhaninge. Det senare av dem kommer att vara ett långt tåg och sträckan för ett av dem förlängs till Upplands Väsby. Hösten 2008 planerar SL att införa ett snabbtåg mot Nynäshamn på eftermiddagen.

All trafik söder om Västerhaninge, utom snabbtågen, kommer att köras med de nya pendeltågen X60. Även de tidigare indragna kvällstågen kommer tillbaka i augusti. Dessa tåg har dragits in under en period då Banverket behövt tiden för spårbygget.

Tack vare de nya mötesspårerna kommer tågen att kunna invänta sena tåg från Stockholm i Västerhaninge längre tid än idag, troligen upp till nio minuter, utan att orsaka förseningar för andra tåg. Det blir fortsatt 30-minuterstrafik dagtid åtminstone så länge bytet i Västerhaninge kvarstår.

SL har även infört en rad förbättringar av de bussar, som står redo att rycka in vid eventuella störningar. Från januari i år har även fler turer införts på buss 861 mellan Nynäshamn och Gullmarsplan. Dessa åtgärder har SL vidtagit för att tillförsäkra en bra trafik för Nynäshamnsborna.

Interpellanten ställer även en fråga om samråd mellan Nynäshamns kommun och SL. Ett formellt kommunsamråd har bokats till 6 maj 2008. Ett tidigare möte genomfördes den 26 februari mellan SL och Nynäshamns kommun, där även Banverket deltog för att diskutera frågan om Nynäsbanans trafikering.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 3 april 2008

Christer G Wennerholm