

## **Interpellation av Lars Dahlberg (s) om uteblivna och felaktiga investeringar för AB Storstockholms lokaltrafik**

Inför 2007 avsattes 3 772 miljoner kronor i SL:s budget till olika investeringar som bland annat syftade till förbättringar av spår- och signalsystemen. Det handlar om brister som ofta orsakar stopp i trafiken. När den populära enhetstaxan avskaffades och SL-taxan höjdes såväl 2007 som 2008, var ett viktigt argument att SL behövde mer intäkter till investeringar. Pengarna har enligt landstingsrevisorerna dock inte använts enligt de direktiv som fanns. Inte heller har SL lyckats genomföra alla planerade investeringar trots att behoven var och fortfarande är stora. Det är mycket bekymmersamt att så många projekt släpar efter i tid och att nästan 700 miljoner inte är upparbetade. Med facit i hand går det därför att konstatera att chockhöjningen av SL-taxan var helt onödig.

De kommande åren innehåller många synnerligen omfattande investeringar. Att gå in i en tung investeringsperiod med flera försenade projekt i ryggsäcken är givetvis inte optimalt. En stor del av förklaringen till situationen är att SL har haft problem att rekrytera kvalificerad personal till viktiga funktioner. Därför är det extra bekymmersamt att den borgerliga majoriteten vill se över personalförsörjningen och ifrågasätter personalökningar. Rekryteringsfrågorna måste tas på större allvar och SL:s personalstyrka bör förstärkas med de funktioner som krävs för att säkerställa att inte ännu fler investeringsobjekt blir försenade.

Från den moderatledda majoritetens håll pratar man gärna högt och tydligt om de satsningar som görs på SL och kollektivtrafiken. Det är därför uppseendeväckande att stora investeringar har uteblivit och att internkontrollen brister, vilket enligt landstingsrevisorerna betyder att pengar har använts felaktigt. När dessutom investeringsvolymen ökat kraftigt när ytterligare 1 500 miljoner satsas på investeringar 2008 utöver de 700 miljonerna som överförts från 2007 krävs självklart en rad förbättringar i rutiner och SL-styrelsens arbete för att få kontroll på investeringarna så att resurserna verkligen kommer användas på rätt sätt.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (m):

- Hur förklarar du att arbetet med investeringarna för SL under 2007 har misslyckats?
- Vilka åtgärder planerar du att vidta för att misslyckandet med uteblivna och felaktiga investeringar inte ska upprepas under 2008?
- Hur försvarar du det onödiga avskaffandet av den populära enhetstaxan när intäkterna från taxehöjningen inte har gått till det de var avsedda för?

Stockholm den 3 april 2008

Lars Dahlberg (s)