

INTERPELLATION
2008-04-03

Interpellation av Lars Dahlberg (s) om väsentligt försämrad produktivitet för AB Storstockholms lokaltrafik

Under 2007 avskaffades den populära enhetstaxan. Ett krångligt zonsystem infördes och biljettpriserna höjdes rejält. Resandebortfallet av prishöjningen har sedan reducerats genom högkonjunkturen, återinförandet av trängselskatter och det ökande bensinpriset och sammantaget har biljettintäkterna ökat.

Det är mot bakgrund av de ökade biljettintäkterna väldigt oroande att produktiviteten väsentligt har försämrats. Produktiviteten har under 2007 försämrats med – 4,1 % på nyckeltalet personkilometer/totalkostnad och – 7,2 % på nyckeltalet sittplatskilometer/totalkostnad i fasta priser.

Produktivitet är ett begrepp eller mått som används för att beskriva eller jämföra en verksamhets ekonomiska effektivitet. Produktiviteten är alltså väldigt central för hur SLs ekonomiska effektivitet utvecklas. Den väsentliga försämringen är därför en allvarlig signal på att något inte står rätt till och orsakerna till den negativa utvecklingen måste föranleda en ordentlig analys. Att produktiviteten försämras kan indikera att de resurser som SL förfogar över i form av personal, kunskap, fordon och annat material inte används på rätt sätt.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (m):

1. Hur förklarar du att produktiviteten för SL har försämrats så kraftigt?
2. Vilka orsaker ser du som bakomliggande till produktivitetsförsämringen?
3. Vilka åtgärder planerar du att vidta för att öka produktiviteten för SL?

Stockholm den 3 april 2008

Lars Dahlberg (s)