

Svar på interpellation 2008:36 av Mats Skoglund (v) om personalbrist hos kollektivtrafikens entreprenörer

Mats Skoglund (v) har ställt följande frågor till mig om personalbrist hos kollektivtrafikens entreprenörer

1. Har SL utrett hur entreprenörernas personaltrafik påverkar trafikeringen?
2. Vilket ansvar anser du att SL har vad gäller bemanning och underbemanning inom kollektivtrafiken?
3. Hur ska SL komma tillrätta med problemet att det kostar mindre för trafikutövarna att betala SL för inställda turer än att arbeta med fast anställd personal?

Som svar vill jag anföra följande:

SL har ett stort trafikutbud i hela Stockholms län och får alltfler resenärer. Över 730000 resenärer reser med SL varje dag. Det ligger därför i SL:s intresse att den trafik som är upphandlad också genomförs på ett förtjänstfullt sätt. Hittills har förväntningarna motsvarats och trafiken blir både punktligare och mer uppskattad jämfört med tidigare år.

Det finns idag ingen generell personalbrist när det gäller vare sig tunnelbanan, buss eller lokaltågen. Den personalbrist som rådde på främst lokförare under hösten 2007 är nu åtgärdad av entreprenören. Genom att sätta in rätt åtgärder har Stockholmståg sett till så att tillräckligt antal förare nu finns tillgängliga. SL har i sista hand möjligheten att kompensera för ökade kostnader enligt bussbranschavtalet om trafiken behöver utökas ytterligare.

Trots SL:s och entreprenörernas ansträngningar förekommer det att bussar tas ur drift på grund av förarbrist. Detta är dock inget uppseendeväckande. SL utför varje dag 99,8% av den trafik som utlovas i tidtabeller. Det innebär att vi varje dag kör över 22000 turer. De få turer som ställs in behöver inte bero på förarbrist i den meningen att entreprenören har för få förare anställda. En vanlig orsak är sjukdom som anmäls sent till arbetsgivaren och avlösning av förare därför inte kan göras. Vi kommer givetvis inte att vara nöjda förrän all trafik går enligt tabell.

SL har sammantaget ett bra underlag inför kommande upphandlingar och det finns heller inga indikationer på att kostnaderna har hållits ner i de anbud som inkommit på den upphandlade SL-trafiken.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 4 september 2008

Christer G Wennerholm