

Motion av Raymond Wigg m.fl (mp) om deltagande i Europeiska Trafikantveckan

Vad är Europeiska Trafikantveckan?

Europeiska Trafikantveckan, eller European Mobility Week, startade 2002 på initiativ av EU-kommissionen, och dess dåvarande miljökommissionär, Margot Wallström. 2006 var temat "Klimatförändringen" och 2007 "Gator För Människor". Nu 2008 var temat, "Ren luft för alla"!

År 2007 deltog mer än 2000 städer, och det må heta European Mobility Week men deltagarländerna är allt ifrån Australien till Taiwan. 2008 års Europeiska Trafikantveckan har lockat städer både i EU och i resten av världen. Så har t.ex. Brasilien deltagit. I Sverige deltog ett antal kommuner/regioner med allt från att skriva under deklARATIONEN till någon aktivitet som har bäring på Europeiska Trafikantveckan., (se deltagarlista, bilaga 1.)

Varför ska Stockholm Läns landsting delta i kampanjen 2009?

"We all need good quality air for our own health and that of our environment", står det på deras hemsida, och där kan vi alla vara eniga! Aldrig tidigare har det funnits så många bevis och så mycket forskning, som visar på de stora problem vi har i våra storstadsområden, inte minst i Stockholm, med buller, avgaser och partiklar från transportsektorn.

Det värsta är att det är barnen som drabbas värst. Det visas av ökade hjärt- och lungbesvär, och en ökad frekvens av allergi- och överkänslighet. I Stockholms län finns det idag 44 000 barn vars skolor och förskolor ligger på platser där deras lungor skadas, så att de aldrig kan nå sin fulla lungkapacitet. Följden blir att dessa barn inte får chansen till ett fullödigt liv! Detta leder också till ökade kostnader i framtiden för samhället, i form av sjukskrivningskostnader och hälso- och sjukvård.

Stockholms Läns landsting har i ett antal studier visat på denna problematik, bl.a. "Miljöhälsorapporten 2005", "Barns miljö och Hälsa 2006" och nu senast i "Bamse-rapporten 2008", som klart visar på sambandet mellan var barnen bor och vistas, och risken för att drabbas av ohälsa.

År 2005 i rapporten "De tio viktigaste miljöåtgärderna för att förbättra hälsan hos befolkningen i Stockholm Län", pekade forskarna på trafikens stora negativa inverkan på hälsan hos länets befolkning.

Vad har Stockholms Läns landsting gjort?

Under åren som gått har stora åtgärder vidtagits inom landstingets egna transportverksamheter, för att minska på sin negativa inverkan. Bl. a. så har SL genomfört ett framgångsrikt arbete att minska både buller och utsläpp från främst busstrafiken. Tillsammans med Scania startar nu SL försök med nya elbussar. På WÅAB arbetas det hårt med att hitta etiskt, socialt och

ekologiskt hållbara alternativ till diesel på båtarna. Stockholms Läns landsting har också fattat ett beslut om att sluta använda dubbdäck på alla sina fordon, utom de som oundgängligen behöver det, och att byta ut HA-oljedäck mot HA-oljefria sådana.

I september har SLL tillsammans med AISAB presenterat den första biogasdrivna ambulansen som kör på dubbfria däck! Färdtjänsten har i samarbete med taxibranschen lyckats med det ingen trodde var möjligt – att öka andelen miljöbilar så att målet för 2008 (600 taxibilar) snart är nått.

Vad kan vi göra ytterligare – och med vilka?

Europeiska Trafikantveckan ger ett ypperligt tillfälle för landstingets alla verksamheter, att gå ut till befolkningen och presentera det absolut senaste inom transportsektorn. För SLL: s del betyder det alltifrån den eminenta miljö- och forskningsverksamheten, till SL: s, Färdtjänstens och WÅAB: s framgångsrika arbete inom kollektivtrafiken! Här kan vi visa upp alternativa bränslen, de senaste typerna av spårvagns- och elhybridsbusstekniker mm. Under en sådan vecka har Stockholms Läns landsting, chansen att tjäna som inspiratör och föregångare för att visa på vägar att förbättra Stockholm luft! Vi ska heller inte göra det ensamma! Tillsammans med de av länets kommuner som vill delta (Huddinge är redan med!) och statliga myndigheter, som Naturvårdsverket, SIKa, NUTEK och Länsstyrelsen kan vi visa Stockholms befolkning en samlad vision av hur vi ska möta klimatförändringarna.

Tillsammans med handelskammaren, kan vi anropa de mest spetskompetenta företagen, (exempelvis Scania, Vectus och Schenker), så att vi tillsammans kan visa upp allt (eller åtminstone stora delar!) av modern teknik! Från satsningar på gående, cykling och bilpooler - till förslag på mobilitetscentra, ”roll-on-roll-off-teknik” från trailer till järnväg och logistikcentraler. Logistikcentraler där alla trafikslag, allt från Klimatsmart Närsjöfart över långväga järnvägstransporter till nätverk av spårbilar, kan samverka för att minimera den negativa miljöpåverkan av våra transporter.

Den 10 juni 2008 ställde miljöpartiet, via oppositionslandstingsrådet Raymond Wigg i landstingsfullmäktige, en interpellation som besvarades på följande sätt av miljölandstingsrådet Gustav Andersson (c), ”Idén bakom ‘Mobility Week’ är god och angelägen, dvs. att genom aktiviteter, seminarier och liknande under en begränsad tidsperiod sätta fokus på miljöproblemen med anknytning till trafiksystemen och särskilt fossilbränslebaserad biltrafik samt diskutera förslag på lösningar”. Tiden var dock för kort för att SLL skulle hinna delta redan i år.

Med en sådant välvilligt svar är det vår förhoppning att majoriteten tillskyndar denna motion och snarast uppdrar åt förvaltningen att planera för SLL: s deltagande i ”Den Europeiska Trafikantveckan 2009”.

Miljöpartiet de Gröna föreslår landstingsfullmäktige besluta

att Stockholms Läns Landsting (SLL) beslutar att delta i European Mobility Week 2009

att SLL tar kontakt med länets kommuner, statliga myndigheter och näringslivet för att diskutera ett samarbete runt arrangemangen

att miljöavdelningen på SLL ges i uppdrag att leda arbetet från SLL: s sida

Stockholm den 7 oktober 2008

Raymond Wigg

Lena-Maj Anding

Åke Askensten

Bengt Holwaster

Cecilia Engström

Vivianne Gunnarsson

Björn Sigurdson

Marie Åkesdotter

Helene Sigfridsson

Kaija Olausson