

## **Svar på interpellation 2008:40 av Lars Dahlberg (s) om Tvärbanan till Solna**

Lars Dahlberg (s) har ställt följande frågor till mig om Tvärbanan till Solna

1. Vilken tidplan gäller? Sker en samordning med tidplanen för Nationalarenan?
2. Om Tvärbanan inte är klar när Nationalarenan är klar, hur ska kollektivtrafiklösningen se ut i det läget?
3. Hur ser kostnadsfördelningen ut mellan de olika aktörerna? Hur stor andel beräknas landstinget betala? Hur mycket återstår att finansiera vid sidan om landstingets andel? Om ingen annan finansiering går att ordna, hur ska ofinansierade delar hanteras?

Som svar vill jag anföra följande:

SL har redan idag ett mycket stort trafikutbud i Stockholms län. Samtidigt har Stockholms län den största befolkningsökningen i landet. Alliansen genomför därför rekordstora satsningar för att värna om och bygga ut kollektivtrafiken så att den motsvarar resenärernas allt större behov av transporter. Tvärbanan till Solna är ett av flera utbyggnadsprojekt i syfte att knyta samman ett antal viktiga knutpunkter i kollektivtrafiken.

Tvärbanan till Solna är oavsett Nationalarenan tillkomst en viktig linje som försörjer stora bostads- och arbetsplatsområden med miljövänlig kollektivtrafik. Tvärbanans tidplan har högsta prioritet inom SL och den samordnas med berörda kommuner, Stockholm, Solna och Sundbyberg. Hänsyn tas i möjligaste mån till andra byggprojekt, exempelvis byggandet av Nationalarenan.

En enig SL-styrelse har i juni 2008 fattat ett beslut, som innebär en så tidig trafikstart som möjligt. Det är ett tydligt uppdrag till SL:s verkställande direktör att sätta igång processen med en noggrann planering och en stark projektstyrning för att få så korta ledtider som möjligt.

Nationalarenan kommer när den är klar att vara en stor attraktion med uppemot 80 000 potentiella besökare. SL kommer under alla omständigheter att utöka trafikutbudet för att alla som vill ska kunna resa kollektivt till Nationalarenan, inledningsvis främst med pendeltåg och buss, men även med tunnelbana. Det är dock med Tvärbanan till Solna som alla fördelar med en sammanhållande spårvagnslinje blir möjliga att realisera. Med Tvärbanan kommer resenärerna att få högre turtäthet och högre komfort.

Alliansen har både i ord anvisat och med handling bevisat att det är fullt möjligt att utöka trafikutbudet, öka antalet resenärer samtidigt som kundnöjdheten med kollektivtrafiken ökar.

Regeringen har i veckan föreslagit riksdagen att de kommande tolv åren avsätta 417 miljarder kronor till satsningar på infrastruktur, av dessa skall 217 miljarder användas till nysatsningar. Regeringen konstaterar att bland annat åtgärder som löser storstädernas flaskhalsar skall prioriteras och till grund för dessa prioriteringar ligger bland annat den överenskommelse som träffats med anledning av Stockholmsförhandlingen. Utbyggnaden av Tvärbanan till Solna är ett av de högst prioriterade objekten.

Det pågår förhandlingar om kostnadsfördelningen mellan berörda parter och hur finansieringen av Tvärbana Norr till Solna skall ske. När dessa förhandlingar slutförts kommer resultatet att underställas fullmäktige.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 2 oktober 2008

Christer G Wennerholm