

**Svar på interpellation 2008:42 av Åke Askensten (mp) om problem för rörelsehindrade i busstrafiken**

Åke Askensten (mp) har ställt följande frågor till mig om problem för rörelsehindrade i busstrafiken

- 1) Har du några fler förklaringar (än ovanstående) till att nigningsfunktionen används i så begränsad utsträckning?
- 2) Vad har du för uppfattning om SL:s kontroll av entreprenörerna?
- 3) Avser du att göra något för att nigningsfunktionen konsekvent ska användas, d.v.s. enligt avtal.

Som svar vill jag anföra följande:

Alliansen satsar under denna mandatperiod mer än 600 miljoner kronor på att öka tillgängligheten i SL-trafiken. Det handlar om avgörande insatser för att öka möjligheten att använda kollektiva transportmedel. Hissar i alla entréer, kännbara markeringar på plattformar, anpassad instegshöjd i spårtrafiken, tillgängliga busslinjer, elektroniska tavlor med tal, anpassning av bussterminaler och hållplatser. SL arbetar mycket aktivt med att tekniskt anpassa anläggningar och fordon.

När det gäller nigningsfunktionen finns det sedan tidigare en uppfattning bland förare och hos entreprenörerna om att bussarna bara ska nigas när det uppstår ett tydligt behov. SL för därför diskussioner med bussentreprenörerna för att klargöra att nigning skall vara regel och inte undantag. All personal skall även genomgå en särskild insiktsutbildning där denna aspekt behandlas.

Tack vare ett målmedvetet arbete så har tillfällena då föraren sänkt bussen vid hållplatsangöring ökat stadigt jämfört med våren 2006. Noggranna uppföljningar visar att förståelsen för behovet av nigning har ökat. Från 2006 till 2008 har användningen av nigningsfunktionen ökat från 40 till 59 procent vid de observerade tillfällena. Detta är ett kvitto att vi är på rätt väg.

Alliansen kommer att ha ett fortsatt fokus på bemötandet av resenärer inklusive användandet av nigningsfunktionen under 2009. Om den positiva trenden bryts kan det vara aktuellt att förtydliga ansvaret i kommande avtal.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 4 december 2008

Christer G Wennerholm