

Svar på interpellation 2008:44 av Åke Askensten (mp) om finansiering av spårvagnar m.m.

Åke Askensten har ställt följande frågor till mig om finansiering av spårvagnar m.m.

- 1) Har du några idéer om hur finansieringen ska lösas för inköp av spårvagnar, pendeltågsvagnar och tunnelbanevagnar?
- 2) Avser du att på något annat sätt agera gentemot regeringen för att det nämnda statsbidraget ska få vara kvar?
- 3) Avser du att agera för att intäkterna från trängselskatten ska användas för kollektivtrafik istället för till motorvägar?

Som svar vill jag anföra följande:

Regeringen har i infrastrukturpropositionen visat på höga ambitioner. 417 miljarder satsas på en bättre infrastruktur vilket är en ökning med 46 miljarder kronor. I detta expansiva läge av svensk infrastruktur spelar det mindre roll vilken del av ett regionalt projekt som är finansierade med öronmärkta pengar, det väsentliga är istället den slutliga fördelningen av medel till regionala projekt.

Det hittills största inköpet av vagnar var 71 pendeltågsvagnar som köptes under en borgerlig ledning. Landstinget erhöll då 19 procent av den socialdemokratiska regeringen. Att socialdemokraterna, miljöpartiet och vänsterpartiet först nu kräver minst 50 procent i statsbidrag inger knappast förtroende.

Alliansregeringens infrastrukturproposition kännetecknas däremot av en realistisk och seriös utvärdering av nationella och regionala behov av medel för olika spår- och vägprojekt. Jag känner starkt förtroende för att de statliga anslagen, tillsammans med landstingets egna medel, ska räcka till för att realisera Cederschiöldsöverenskommelsen.

Även fortsättningsvis kommer trängselskatten att finansiera olika typer av infrastrukturprojekt. Kollektivtrafiken behöver både vägar och spår och såväl Förbifarten som Nynäshamnsleden är viktiga komplement till en utbyggd kollektivtrafik på spår. Stockholm behöver en bättre infrastruktur för hela Stockholms län, det betyder fler satsningar på både vägar och spår.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 4 december 2008

Christer G Wennerholm