

**Svar på interpellation 2009:30 av Gunilla Roxby Cromvall (V) om bristen på pengar till infrastruktur**

Gunilla Roxby Cromvall har ställt följande frågor till mig om bristen på pengar till infrastruktur

- 1) Är du nöjd med de ekonomiska ramar för nyinvesteringar som ges av regeringens förslag till nationell plan för transportsystemet?
- 2) Hur ser du på fördelningen mellan spår och vägar i regeringens förslag?
- 3) Är det rimligt att så stort finansieringsansvar åläggs Stockholms läns landsting?

Som svar vill jag anföra följande:

Alliansregeringen genomför en rekordstor satsning med 417 miljarder på förbättrad infrastruktur. Pengarna avsätts till både förbättrat underhåll och nyinvesteringar, såväl vad gäller vägar som nya spår.

Banverkets tjänstemän har i april presenterat ett diskussionsunderlag för hur dessa pengar ska fördelas. Vägverkets och Banverkets respektive generaldirektörer och styrelser kommer inte att ta ställning till underlaget förrän i mitten av augusti.

Samtidigt har landshövdingen i Stockholms län regeringens uppdrag att återkomma med ett förslag till länsplan. När regeringen i september har fått allt underlag avser regeringen att sända ut förslaget på remiss under tre månader med start i september, därefter kommer regeringen att ta ställning till hur de 417 miljarderna ska fördelas. Mot den bakgrunden går det inte att besvara interpellantens frågor.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 3 juni 2009

Christer G Wennerholm