

Svar på interpellation 2009:31 av Jan Bergwall (V) om tidigareläggning av fordonsbeställningar

Jan Bergwall har ställt följande fråga till mig om tidigareläggning av fordonsbeställningar

1) Kan du tänka dig att tidigarelägga fordonsbeställningar för att nå tillgänglighetsmålen 2010?

Som svar vill jag anföra följande:

Vi har satsat över 600 miljoner kronor på att öka tillgängligheten i kollektivtrafiken som ett led i vår rekordsatsning på SL. Idag finns det därför väsentligt fler bussar med nigningsfunktion än under 2006, hela 75 procent av bussarna i SL-trafiken är lågentréfordon.

Målet är att denna typ av bussar ska utgöra 90 procent av bussarna i SL-trafiken år 2010. Samtidigt ska de resterande bussarna nyttjas på linjer med få resenärer och förses med ramp i avvaktan på att även dessa bussar successivt kan bytas ut efter 2010.

Det vore självklart önskvärt att påskynda nyanskaffningen så att ännu fler bussar kan tillgänglighetsanpassas. Den nyanskaffning av bussar som planeras måste dock samtidigt bidra till att uppfylla av SL och landstinget uppställda miljömål. För att klara detta bygger SL nya depåer som ska kunna utnyttjas för biogas- och etanolfordon, bland annat genom en ny biogasanläggning i Charlottendal samt en ny depå i Gubbängen. Depåerna måste färdigställas innan de nya fordonen kan finnas på plats, till exempel för att möjliggöra tankning.

Tillgänglighetsanpassningen handlar alltså inte bara om fordonsanskaffning eller de befintliga fordonens tekniska livslängd. Det är också en fråga om att färdigställa de nya bussdepåerna. Att nyanskaffa lågentréfordon som drivs på traditionell diesel i avvaktan på att depåerna blir klara skulle därtill innebära en mycket hög kostnad till en relativt begränsad nytta.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 3 juni 2009

Christer G Wennerholm