

Interpellation av Vivianne Gunnarsson (mp) om införande av fler biogasbussar i kollektivtrafiken

I uppföljningen av landstingets miljöprogram som behandlades i landstingsfullmäktige den 12 maj framkom att SL vid årsskiftet 08/09 hade 84 biogasbussar. Däremot framgår inte vad som hände med den ursprungliga planen att ha 120 biogasbussar i drift såsom överenskoms med Stockholm Vatten i fråga om gasleveranser under förra mandatperioden.

För dessa bussar fick SL medel från det statliga klimatinvesteringsprogrammet KLIMP. SL fullföljde inte sitt åtagande enligt programmet p.g.a. driftproblem med bussarna, bl.a. att de inte tålde naturgas som back up. Programmet avslutades då 51 bussar var i drift och ytterligare 30 beställts. Fram till årsskiftet 08/09 har inga ytterligare biogasbussar tillkommit.

Vid förfrågan hos SL uppges nu att man räknar med att ha 230-250 biogasbussar i drift vid utgången av år 2010. I en artikel i DN från november 2008 anges att SL räknar med 250 biogasbussar 2010 och 500 år 2012. Vid förfrågan hos SL har framkommit att upphandlingen av dessa ännu inte har påbörjats.

För att få fram biogas till 500 bussar krävs utbyggnad av biogasframställningen i reningsverken och eventuellt även tillskott från nya verk. Biogasbussar kan givetvis även drivas med naturgas men detta är ett fossilt bränsle, visserligen mindre skadligt än diesel men det ger tillskott av bl.a. koldioxidutsläppen. Om tanken är att använda naturgas bör detta stämmas av mot landstingets utsläppsmål.

Med anledning av ovanstående frågar jag ansvarigt landstingsråd:

Varför har ännu inte antalet biogasbussar utökats under innevarande mandatperiod?

När förväntas upphandlingen av nya biogasbussar påbörjas?

Kommer naturgas att användas i stället för biogas eller som back up?

Vivianne Gunnarsson