



Motion av Lars Dahlberg och Erika Ullberg (S) om lånecyklar vid bytespunkter i SL-trafiken

Många europeiska städer har system med lånecyklar, dvs cyklar som kan lånas för en kortare tid och som hämtas och lämnas i de cykelställ som finns inom systemet. Oftast handlar det om reklamfinansierade cyklar som lånas mot någon form av pant eller identifikation.

I Stockholm stad finns ett lånecykelsystem, Stockholm city bikes, som är ett samarbete mellan ett reklamföretag och Stockholm stad. Cyklarna är reklam- och avgiftsfinansierade. För att få nyttja cyklarna löser man ett kort och betalar en säsongavgift. Sedan en tid samarbetar man med SL vilket gör att man istället för att lösa ett särskilt kort kan använda sig av SL Access-kortet.

I dag finns inte systemet i andra delar av länet än i Stockholms innerstad. Några cykelställ utanför tullarna eller i andra kommuner finns inte. Det är synd för systemet är uppskattat och kan utvecklas vidare.

Lånecyklar utgör framförallt ett bra komplement till kollektivtrafiken. Vi socialdemokrater tror att lånecyklar behövs och skulle uppskattas på fler håll i länet, framförallt vid olika bytespunkter inom kollektivtrafiken och vid spårtrafikens stationer. SL är ur ett sådant perspektiv den naturliga parten att driva frågan om ett utökat lånecykelsystem. Givetvis krävs även ett samarbete med berörda kommuner.

Med anledning av ovanstående föreslår vi landstingsfullmäktige besluta

att uppdra åt SL:s styrelse att utreda möjligheterna att kopplat till SL Access-systemet erbjuda lånecyklar vid bytespunkter och spårstationer i SL-trafiken i linje med ovanstående.

Stockholm den 4 juni 2009

Lars Dahlberg

Erika Ullberg