



Interpellation av Lars Dahlberg (S) om trafiklandstingsrådets uttalanden om att tunnelbanan är färdigbyggd

Trafiklandstingsrådet Christer G. Wennerholm har i flera sammanhang uttalat att tunnelbanan är färdigbyggd. Det är ett uttalande som väckt kritik från många håll som t.ex. från Stockholms handelskammare. Det har vidare väckt stor förvåning bland många stockholmare som upplever att det är trångt i kollektivtrafiken.

Bakgrunden till det moderata motsåndet mot utbyggd tunnelbana verkar vara en av Christer G. Wennerholm ofta upprepad tes om att spårväg jämfört med tunnelbana ger 80 procent av kapaciteten för bara 20 procent av kostnaden. Frågan är om den beräkningen har någon saklig grund. Förlängningen av musiespårvägen från Norrmalmstorg till NK har ett meterpris som vida överstiger andra spårprojekt och flera tvärbaneprojekt har visat sig bli dyrare än man först prognosticerat.

Vi Socialdemokrater tror inte att tunnelbanan är färdigutbyggd och menar att vi behöver bygga ut tvärbanan samtidigt som vi blickar framåt och utreder mer kapacitetstarka förstärkningar.

Ska vi kunna föra en saklig och konstruktiv debatt om kollektivtrafikens utbyggnad krävs att vi använder oss av korrekta beräkningar som möjliggör att vi kan väga kapacitetsbehov mot kostnader.

Med anledning av ovanstående frågar jag trafiklandstingsrådet:

1. Vidhåller du att tunnelbanan är färdigbyggd?
2. Vilka konkreta projekt och beräkningar stödjer du dig på när du anger att spårväg ger 80 procent av kapaciteten för 20 procent av kostnaden?

Stockholm den 3 september 2009

Lars Dahlberg