

Svar på interpellation 2009:41 av Lars Dahlberg (S) om missnöjet med neddragningarna i sommartidtabellen

Lars Dahlberg (S) har ställt följande frågor till mig om uttalandet om missnöjet med neddragningarna i sommartidtabellen

1. Tycker du att det är rimligt att en linje som normalt trafikeras med flera turer per kväll helt upphör med kvällstrafik under sommaren?
2. Vilka åtgärder har du vidtagit med anledning av den bristfälliga informationen till de berörda resenärerna om de kraftiga trafikförsämringarna i sommartidtabellen?
3. Vilka åtgärder tänker du föreslå SL-styrelsen i samband med beslut om trafikutbud för att undvika en tråkig repris kommande sommar?

Som svar vill jag anföra följande:

SL behöver inför varje säsong se över trafikbehovet i Stockholms län och så skedde även sommaren 2009. Förändringarna som interpellanten nämner gjordes där efterfrågan är låg. Turerna kvällstid har ofta inte fler än 4-5 personer samtidigt på bussen, vilket i en storstad får anses mycket lågt. Dessa mindre förändringar gjorde det möjligt för SL att istället satsa på andra angelägna trafikobjekt där efterfrågan var större. Det bör poängteras att alla förslag till reduceringar redovisades tydligt i förslaget till utbudsplan som SL:s styrelse fattade beslut om i februari. Socialdemokraterna hade då inga andra förslag än majoriteten om busstrafiken kvällstid.

Hade den socialdemokratiska alternativbudgeten antagits av landstingsfullmäktige hade SL tvingats till kraftfulla nedskärningar på flera hundra miljoner kronor av trafiken. Enligt socialdemokraternas själva skulle dessa nedskärningar främst ske genom neddragningar av busstrafik med låg beläggning.

Inför sommartidtabellen informerade SL om det förändrade trafikutbudet genom annonser, hållplatsanslag, pressmeddelande samt information på SL:s egen hemsida. Det är min övertygelse att SL hela tiden måste utveckla nya informationskanaler och att förbättra och förtydliga informationen till både befintliga och nya resenärer. Vi ska bli bättre på att informera och att stärka SL:s varumärke. Detta arbete har redan påbörjats och jag kommer att följa arbetet framöver.

För mig som styrelseordförande är det viktigt att SL är lyhört inför resenärernas behov. Inför kommande sommartidtabell föreslår SL därför inga nya trafikstopp. Alli-

ansen kommer i stället att fortsätta bygga ut och utöka kapaciteten ytterligare i kollektivtrafiken, något vi vet också uppskattats av resenärerna.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 8 oktober 2009

Christer G Wennerholm