



## Motion av Lars Dahlberg (S) om att inrätta expressbussar i väntan på Spårväg Syd

Södra Stockholm har både pendeltåg och tunnelbanelinjer. Däremot saknas kapacitetsstarka tvärförbindelser i området. Det ger långa restider och sämre utvecklingsmöjligheter. Det finns flera tillväxtområden i södra Stockholm såsom Älvsjö, Fruängen och Kungens Kurva. Idag finns det 15.000 studenter som pluggar på Södertörns högskola. Planen är att de ska bli dubbelt så många. Huddinge och Botkyrka bygger dessutom en helt ny stadsdel i Flemingsberg.

Allt detta sammantaget gör att vi Socialdemokrater anser att en av de mest prioriterade satsningarna på infrastruktur är Spårväg Syd mellan Älvsjö och Flemingsberg via Skärholmen. Tillsammans med Södertörnsleden skulle det ge dynamiskt stöd till hela Södertörns utveckling

Fram till dess att spårväg Syd finns på plats måste busstrafiken i området förstärkas. De tvärförbindelser med buss som finns idag går alldeles för långsamt. Många resenärer klagar på att de gör alltför många stopp längs vägen. Det är givetvis inte rimligt att det tar tre gånger så lång tid att göra samma resa kollektivt som det gör med bil.

Restiderna behöver kortas rejält om fler ska ställa bilen. Vi Socialdemokrater tycker att man ska kunna åka direkt mellan flera av de regionala kärnorna i området. Om expressbussar inrättades redan idag med skulle regionen redan nu kunna få ett lyft. Om man kan lita på att Spårväg Syd kommer att börja byggas så snart som möjligt, samt att det finns fungerande busstrafik fram till dess så kommer fler företag att våga etablera sig i området.

Med anledning av ovanstående föreslår vi landstingsfullmäktige besluta

att                    uppdra åt SL:s styrelse att inrätta expressbussar mellan de regionala kärnorna i södra Stockholm.

Stockholm den 8 oktober 2009

Lars Dahlberg