

Landstingsstyrelsens förslag till beslut

Avsiktsförklaring om tidigareläggning av spårutbyggnader i Stockholms län

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

Ärendet

AB Stockholms Lokaltrafiks styrelse har inkommit med förslag till Avsiktsförklaring om tidigareläggning av spårutbyggnader i Stockholms län.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att godkänna avsiktsförklaring mellan Stockholms läns landsting och Banverket om tidigareläggning av spårutbyggnader i Stockholms län.

I december 2007 träffades en överenskommelse om en trafiklösning för Stockholmsregionen till 2020 med utblick mot 2030. Överenskommelsen var resultatet av ett förhandlingsarbete som leddes av Carl Cederschiöld, utsedd av regeringen som förhandlingsman.

I överenskommelsen redovisas utbyggnader i tre tidsperspektiv. Detta har legat till grund för de prioriteringar som nu redovisats i förslagen till nationell plan för transportsystemet och länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2010-2021. Planförslagen innehåller sammantaget en kraftfull satsning på spårutbyggnader.

En stor del av de spårutbyggnader, som ingår i Stockholmsöverenskommelsen har kunnat inrymmas i planförslagen 2010-2021. De årliga planeringsramarna medger dock inte att utbyggnaderna kan ske i den takt som redovisas i överenskommelsens genomförandeprogram. Stockholms läns landsting bör därför bidra genom att förskottera delar av de statliga

Bilagor

- 1 Avsiktsförklaring
- 2 AB Storstockholms Lokaltrafik, verkställande direktörens förslag 2009-08-12
- 3 AB Storstockholms Lokaltrafik, verkställande direktörens förslag 2009-11-05
- 4 Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande 2009-11-23

LS 0910-0888

medel som behövs för att objekten ska kunna byggas så tidigt och så effektivt som möjligt. Banverket avser vidta de förberedelser och fatta de beslut som behövs för att inga formella hinder ska finnas för att genomföra tidigareläggningarna.

Avsiktsförklaringens syfte är att tidigarelägga flera angelägna infrastrukturprojekt, såsom spårutbyggnaderna Södertälje hamn – Södertälje C och Nynäsbanan med Nynäsgård mötesstation, utbyggnaden av tvärspårväg Solna-Alvik, Slussen-Hammarby sjöstad-Saltsjöbaden och Ulvsunda-Kista, samt dubbelspår på Roslagsbanan.

Efter förhandlingar med Banverket kommer förslag till avtal att underställas landstingsfullmäktiges ställningstagande. I dessa avtal kommer närmare villkor för landstings åtagande att framgå.

Behandling i landstingsstyrelsen

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 2 december 2009.

Landstingsstyrelsen behandlade ärendet den 15 december 2009.

Vid behandlingen i landstingsstyrelsen yrkades bifall dels till landstingsrådsberedningens förslag, dels till MP-ledamotens förslag.

Landstingsstyrelsens beslut fattades utan omröstning.

MP-ledamoten reserverade sig:

”Landstingsstyrelsen föreslås besluta att utöver landstingsrådsberedningens förslag till beslut, även besluta *att* i kommande investeringsbudget, även lägga in medel till spårbilsbanor.

Det är bra att SL tar ansvar för de delar av länets nödvändiga spårutbyggnader, som inte staten tillgodoser. Dock är det anmärkningsvärt att vägutbyggnader ges företräde före spårutbyggnader i den kommande trafiköverenskommelsen för Stockholmsregionen. För att möta klimathotet och för att öka kollektivtrafikens konkurrenskraft behöver merparten av alla infrastruktursatsningar ske på spår och inte på vägar. Det räcker inte att prata om satsningar utan det behövs omprioriteringar så att pengarna finns tillgängliga nu och under kommande planperiod.

Trängselskatten ska användas till utbyggnad av kollektivtrafiken, som folkomröstningens resultat angav, annars uppstår både ett underskott för persontransporterna och för demokratin.

De mångmiljardbelopp som nu går till Förbifarten och andra vägprojekt, ska istället gå till den nödvändiga och eftersatta utbyggnaden av kollektivtrafik för alla invånare i Stockholms län.

Slutligen behöver det framhållas vikten av att spårbilsinfrastruktur tas upp i SL:s investeringsunderlag för de kommande åren. Detta ska göras utöver de spårsatsningar som nämns i underlaget.”

V-ledamoten antecknade följande särskilda uttalande:

”För att möta klimathotet och tillgodose människors behov av resor måste stora satsningar göras på spårutbyggnader i Stockholms län. Det är positivt att SL tar sitt ansvar gör genomförandet av nödvändiga spårutbyggnader

LS 0910-0888

som staten inte tillhandahåller medel för. Samtidigt är det anmärkningsvärt att staten i sin infrastrukturplanering prioriterar vägar framför spår.

Vänsterpartiet förordar en prioritetsordning där utbyggnad av kollektivtrafiken i Stockholms län prioriteras före vägar. Då hade nödvändiga investeringar kunnat göras utan att SL och SLL behövt förskottera medel. Genom att låta trängselskatten komma kollektivtrafiken till del direkt, i enlighet med folkomröstningens resultat, samt använda de medel som nu avsätts för byggandet av Förbifarten, hade nödvändiga spårutbyggnader kunnat göras utan förskotteringar.”

Ärendet och dess beredning

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har den 25 augusti 2009, enligt verkställande direktörens förslag, beslutat att godkänna förslaget till avsiktsförklaring om tidigareläggning av spårutbyggnader i Stockholms län (bilaga), att översända ärendet till SLL för fortsatt beredning.

MP-ledamoten reserverade sig.

”Styrelsen föreslås att utöver verkställande direktörens förslag till beslut, även besluta att i kommande investeringsbudget, även lägga in medel till spårbilsbanor.

Det är bra att SL tar ansvar för de delar av länets nödvändiga spårutbyggnader, som inte staten tillgodoser. Dock tycker jag att det är anmärkningsvärt att finansieringsmodellen i den kommande trafiköverenskommelsen för Stockholmsregionen, att vägutbyggnader ges företräde före spårutbyggnader.

Jag hade förordat annan prioriteringsordning så att utbyggnad av kollektivtrafiken i Stockholms län kunnat hanteras utan att SL och SLL behövt förskottera medel. Dels genom att låta trängselskatten komma kollektivtrafiken till del direkt, såsom folkomröstningens resultat angav. Dessutom hade jag använt de mångmiljardbelopp som nu går till Förbifarten, i stället gå till den nödvändiga och eftersatta utbyggnaden av kollektivtrafik för stockholmarna.

Slutligen vill jag framhålla vikten av att utöver de spårsatsningar som nämns i underlaget, även investeringar i spårbilsinfrastruktur tas upp i SL:s investeringsunderlag för de kommande åren.”

S-ledamoten antecknade följande särskilda uttalande.

”På begäran av Lars Dahlberg antecknades det till protokollet att det för SL finns flera angelägna projekt som involverar Banverket, men inte nämns i ärendet. Särskilt viktigt är att förbättringsåtgärder på spåren på Märstagenen kan genomföras så att Arlandatrafiken kan bli bättre och en framtida utveckling av pendeltågstrafik mot Uppsala blir möjlig. I detta sammanhang måste även en modern ombyggd station i Märsta prioriteras högt.”

V-ersättaren antecknade följande särskilda uttalande.

”För att möta klimathotet och tillgodose människors behov av resor måste stora satsningar göras på spårutbyggnader i Stockholms län. Det är positivt att SL tar sitt ansvar gör genomförandet av nödvändiga spårutbyggnader som staten inte tillhandahåller medel för. Samtidigt är det anmärkningsvärt att staten i sin infrastrukturplanering prioriterar vägar framför spår.

Vänsterpartiet förordar en prioritetsordning där utbyggnad av kollektivtrafiken i Stockholms län prioriteras före vägar. Då hade nödvändiga investeringar kunnat göras utan att SL och SLL behövt förskottera medel. Genom att låta trängselskatten komma kollektivtrafiken till del direkt, i enlighet med folkomröstningens resultat, samt använda de medel som nu avsätts för byggandet av Förbifarten, hade nödvändiga spårutbyggnader kunnat göras utan förskotteringar.”

AB Storstockholms Lokaltrafik, verkställande direktörens förslag den 12 augusti samt 5 november 2009 bifogas (bilaga).

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har den 11 november 2009, enligt verkställande direktörens förslag, beslutat *att* för sin del godkänna reviderat förslag till avsiktsförklaring, samt *att* översända ärendet till Stockholms läns landsting för fortsatt beredning.

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 23 november 2009 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* godkänna avsiktsförklaring mellan Stockholms läns landsting och Banverket om tidigareläggning av spårutbyggnader i Stockholms län.

Bilagor

AVSIKTSFÖRKLARING

mellan

Banverket (BV) och Stockholms läns landsting (SLL)

om tidigareläggning av spårutbyggnader i Stockholms län

Banverket (BV) och Stockholms läns landsting (SLL) har träffat denna avsiktsförklaring för att möjliggöra tidigareläggning av angelägna spårutbyggnader i Stockholms län

Bakgrund

I december 2007 träffades en överenskommelse om en trafiklösning för Stockholmsregionen till 2020 med utblick mot 2030. Överenskommelsen var resultatet av ett förhandlingsarbete som leddes av Carl Cederschiöld, utsedd av regeringen som förhandlingsman.

I överenskommelsen redovisas utbyggnader i tre tidsperspektiv. Detta har legat till grund för de prioriteringar som nu redovisats i förslagen till Nationell plan för transportsystemet och Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2010-2021. Planförslagen innehåller sammantaget en kraftfull satsning på spårutbyggnader.

Syfte

En stor del av de spårutbyggnader, som ingår i Stockholmsöverenskommelsen har kunnat inrymmas i planförslagen 2010-2021. De årliga planeringsramarna medger dock inte att utbyggnaderna kan ske i den takt som redovisas i överenskommelsens genomförandeprogram. SLL och Banverket har därför för avsikt att vidta de åtgärder som beskrivs nedan för att objekten ska kunna byggas så tidigt och så effektivt som möjligt.

Angelägna tidigareläggningar av projekt i förslaget till Nationell plan för transportsystemet 2010-2021 – Investering i statliga anläggningar

Södertälje hamn – Södertälje C.

BV och SLL har 2008-08-20 träffat avtal om tidigareläggning av projektering och vissa förberedande ställverksarbeten genom att SLL utger ett räntefritt lån till Banverket på 100 mnkr. Banverket har 2008-10-06

LS 0910-0888

hemställt hos regeringen att få finansiera tidigareläggningen med lån men ännu inte fått något beslut.

Medel för utbyggnaden inkl. återbetalning av lån ingår i förslaget till nationell plan för transportsystemet 2010-2021 med 743 mnkr och medelstildelning bedöms kunna ske 2011-2015. Om medelstildelningen de första åren inte kommer att vara tillräcklig för en snabb och effektiv utbyggnad kan SLL vara berett att förskotta ytterligare medel för objektet.

Banverket avser starta bygghandlingsprojekteringen under hösten 2009 och byggstart beräknas vara möjlig senhösten 2010 under förutsättning att regeringen beslutar enligt Banverkets hemställan om finansiering av tidigareläggningen och att beslut om fastställelse av järnvägsplan vinner laga kraft.

Nynäsbanan, Nynäsgård mötesstation.

BV och SLL har i oktober 2006 träffat avtal om tidigareläggning av utbyggnad av spår och plattformar på Nynäsbanan, delen Västerhaninge-Nynäshamn bl.a. genom att SLL utger ett räntefritt lån på 250 mnkr.

Genomförd utbyggnad av mötesstationer har finansierats genom detta lån och statliga medel. Vidare ingår den planerade utbyggnaden av dubbelspår på delen Västerhaninge-Tungelsta i förslag till Nationell plan för transportsystemet 2010-2021. Medelstildelning för utbyggnaden bedöms kunna ske 2010-2012 och för återbetalning av lån till SLL 2014-2015.

I samma förslag till plan ingår utbyggnad av en ny mötesstation vid Nynäsgård med 82.5 mnkr. Här bedöms dock inte medelstildelning kunna ske förrän 2016-2018. Eftersom mötesstationen är mycket angelägen för direkttrafik till Nynäshamn avser SLL att förskotta medel så att utbyggnad kan ske samtidigt med planerad dubbelspårutbyggnad.

Banverket genomför nödvändig projektering för att denna utbyggnad ska vara möjlig samtidigt med dubbelspårutbyggnaden Västerhaninge-Tungelsta och avser att hemställa om regeringens tillstånd för att få finansiera utbyggnaden med ett räntefritt lån efter att avtal om detta träffats med SLL. Enligt regeringens Regleringsbrev för budgetåret 2009 avseende Banverket får ett objekt som förskottas maximalt tidigareläggas 5 år i förhållande till plan.

Angelägna tidigareläggningar av projekt i förslagen till Nationell plan för transportsystemet och Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2010-2021 – Statlig medfinansiering i regionala kollektivtrafikanläggningar

Tvärspårväg Solna-Alvik.

Två av de tre järnvägsplanerna beräknas kunna fastställas av Banverket i oktober 2009. Om järnvägsplanerna vinner laga kraft har SL för avsikt att påbörja utbyggnaden under hösten 2009.

Statlig medfinansiering ingår i förslaget till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län med 844 mnkr och i förslaget till Nationell plan för transportsystemet med 646 mnkr. Medfinansiering via Länsplanen bedöms kunna ske 2010-2016 och via Nationell plan 2015-2016.

SLL har för avsikt att ordna den finansiering, som erfordras för att utbyggnaden ska kunna bedrivas rationellt, i avvaktan på att hela den statliga medfinansieringen blir tillgänglig.

Banverket har godkänt omfattning och principutformning och handläggning pågår av SLs begäran om beslut angående preliminärt bidragsunderlag och bidragsbelopp samt byggstart för Solngrenen.

Tvärspårväg Slussen-Hammarby sjöstad-Saltsjöbaden.

Statlig medfinansiering ingår i förslaget till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län med 753 mnkr och i förslaget till Nationell plan för transportsystemet med 933 mnkr. Medfinansiering via Länsplanen bedöms kunna ske 2013-2019 och via Nationell plan 2016-2017.

SLL har för avsikt att ordna den finansiering som erfordras för att utbyggnaden ska kunna påbörjas tidigare och därefter bedrivas rationellt i avvaktan på att den statliga medfinansieringen blir tillgänglig.

Banverket avser besluta om omfattning och principutformning under hösten 2009 och efter ansökan från SL i anslutning till byggstart besluta om preliminärt bidragsunderlag och bidragsbelopp.

Roslagsbanan etapp 1.

Järnvägsplan beräknas kunna fastställas av Banverket under hösten 2009 och SL har för avsikt att påbörja utbyggnaden i början av 2010 om fastställelsebeslutet har vunnit laga kraft.

Statlig medfinansiering ingår med 94 mnkr i förslaget till Länsplan för transportinfrastruktur i Stockholms län med 94 mnkr och i förslaget till Nationell plan för transportsystemet med 400 mnkr. Medfinansiering via Länsplanen bedöms kunna ske 2010-2011 och via Nationell plan 2017-2019.

LS 0910-0888

SLL har för avsikt att ordna den finansiering som erfordras för att utbyggnaden ska kunna bedrivas rationellt i avvaktan på att hela den statliga medfinansieringen blir tillgänglig.

Banverket avser besluta om omfattning och principutformning under hösten 2009 och efter ansökan från SL i anslutning till byggstart besluta om preliminärt bidragsunderlag och bidragsbelopp.

Roslagsbanan etapp 2.

Statlig medfinansiering ingår med 680 mnkr i förslaget till Länsplan för transportinfrastruktur i Stockholms län. Medfinansiering via Länsplanen bedöms kunna ske 2011-2016.

SLL har för avsikt att ordna den finansiering, som erfordras för att utbyggnaden ska kunna bedrivas rationellt i avvaktan på att hela den statliga medfinansieringen blir tillgänglig.

Banverket avser besluta om omfattning och principutformning under hösten 2009 och efter ansökan från SL i anslutning till byggstart besluta om preliminärt bidragsunderlag och bidragsbelopp.

Tvärspårväg Ulvsunda-Kista.

Statlig medfinansiering ingår med 1125 mnkr i förslaget till Länsplan för transportinfrastruktur i Stockholms län. Medfinansiering via Länsplanen bedöms kunna ske 2018-2021.

SLL har för avsikt att ordna den finansiering som erfordras för att utbyggnaden ska kunna genomföras så fort som möjligt efter att Tvärspårväg Solna-Alvik färdigställts i avvaktan på att den statliga medfinansieringen blir tillgänglig.

Banverket avser besluta om omfattning och principutformning under hösten 2009 trots att objektet inte ingår i Länsplanen under planperiodens första fyra år eftersom utbyggnaden kan bli aktuell innan Länsplanen revideras nästa gång.

2009-

2009-

för Banverket

för Stockholms läns landsting

Mino Akhtarzand
Generaldirektör



Datum
2009-08-12

Identitet

Dokumenttyp

Vår referens
Helena Sundberg
08 – 686 1480

Styrelsen

Avsiktsförklaring om tidigareläggning av spår- utbyggnader i Stockholms län

Bakgrund

I december 2007 träffades en överenskommelse om en trafiklösning för Stockholmsregionen till 2020 med utblick mot 2030. Överenskommelsen var resultatet av ett förhandlingsarbete som leddes av Carl Cederschiöld, utsedd av regeringen som förhandlingsman.

I överenskommelsen redovisas utbyggnader i tre tidsperspektiv. Detta har legat till grund för de prioriteringar som nu redovisats i förslagen till nationell plan för transportsystemet och länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2010-2021. Planförslagen innehåller sammantaget en kraftfull satsning på spårutbyggnader.

En stor del av de spårutbyggnader, som ingår i Stockholms-överenskommelsen har kunnat inrymmas i planförslagen 2010-2021. De årliga planeringsramarna medger dock inte att utbyggnaderna kan ske i den takt som redovisas i överenskommelsens genomförandeprogram. SL och SLL bör därför "förskottera" de statliga medel som behövs för att objekten ska kunna byggas så tidigt och så effektivt som möjligt. Banverket avser vidta de förberedelser och fatta de beslut som behövs för att inga formella hinder ska finnas för att genomföra tidigareläggningarna.

Avsiktsförklaring om tidigareläggning

I bilaga 1 återfinns ett förslag till avsiktsförklaring mellan SLL och Banverket avseende tidigareläggning av satsningarna. Avsiktsförklaringen avser en inriktning för tidigareläggningarna, specifika beslut och avtal beslutas i särskild ordning och förutsätter bl a att SLL har tillgängliga investeringsmedel för satsningarna.



Datum

Identitet

Förslag till beslut

Styrelsen förelås besluta

att för sin del godkänna förslaget till avsiktsförklaring, samt

att översända ärendet till Stockholms läns landsting för fortsatt beredning.

Ingemar Ziegler
Verkställande direktör

Helena Sundberg
Trafikdirektör

Bilaga

1. Förslag till avsiktsförklaring om tidigareläggning av spårutbyggnader i Stockholms län

Datum
2009-11-05

Identitet

Dokumenttyp

Vår referens
Amanda Svensson
08 – 686 1982

Styrelsen

Avsiktsförklaring om tidigareläggning av spår- utbyggnader i Stockholms län

Bakgrund

SLs styrelse godkände 2009-08-25 förslag till avsiktsförklaring om spårutbyggnader i Stockholms län. Avsikten är att avsiktsförklaringen ska tecknas mellan SLL och Banverket. Banverket har efter styrelsens beslut överlämnat ett reviderat förslag.

Syftet med avsiktsförklaringen är att möjliggöra ett snabbare genomförande av spårobjekten än vad som anges i förslag till nationell plan för transport-systemet respektive länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2010-2021.

SL och SLL anger sig i avsiktsförklaringen vara beredd att "förskottera" de statliga medel som behövs för att objekten ska kunna byggas så tidigt och effektivt som möjligt. Banverket avser vidta de förberedelser och fatta de beslut som behövs för att inga formella hinder ska finnas för att genomföra tidigareläggningarna.

Reviderat förslag till avsiktsförklaring

Reviderat förslag har i alla väsentliga delar samma syfte och inriktning som det tidigare behandlade förslaget.

Banverkets förslag till förändringar är till stor del språkliga och innebär bland annat att skrivsätt ändras så att innehållet i Banverkets kommande beslut inte föregrips. Banverket anger även på flera punkter att kommande beslut är beroende på regeringens ställningstaganden samt av SLs egen hantering av ärendena.

Förändringar som bedöms ha viss saklig betydelse:

Södertälje H – Södertälje C

- Banverket tillför att möjligheten att byggstarta Södertälje H och Södertälje C (sen)hösten 2010 är beroende på regeringens beslut.



Datum

Identitet

Nynäs gård

- Medelstillelning för Nynäsgård har i planförslag ändrats från 2017 till 2016-2018.
- Banverket anger nu att förskottering/tidigareläggning enligt regeringens beslut kan ske tidigast fem år före plan.

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

att för sin del godkänna reviderat förslag till avsiktsförklaring, samt

att översända ärendet till Stockholms läns landsting för fortsatt beredning.

Göran Gunnarsson
Verkställande direktör

Amanda Svensson
Tf Trafikdirektör

Bilaga

Avsiktsförklaring mellan Banverket och SLL

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande

Förvaltningens synpunkter

Bakgrund

I december 2007 träffades en överenskommelse mellan Staten och Stockholmsregionen beträffande en samlad trafiklösning för Stockholmsregionen för miljö och tillväxt.

Överenskommelsen innebär bl a satsningar på spårutbyggnader som ingår i förslagen till nationell plan för transportsystemet och länsplanen för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2010-2021. I överenskommelsen redovisas utbyggnader i tre tidsperspektiv. De årliga planeringsramarna medger dock inte att utbyggnaderna kan ske i den takt som redovisas i överenskommelsens genomförandeprogram för dessa satsningar. En avsiktsförklaring, bilaga 2, föreslås därför som innebär att SLL för vissa definierade projekt i avvaktan på statlig finansiering ska bidra med finansiering för att byggprojekten ska kunna startas tidigare.

Avsiktsförklaringen

Avsiktsförklaringen innehåller ett antal projekt för vilka Banverket önskar finansieringsstöd. Projekten och förutsättningarna för stödet beskrivs i avsiktsförklaringen för respektive projekt. De projekt som avsiktsförklaringen avser återfinns också i avtalet om medfinansiering av väg-, spår- m fl satsningar i Stockholmsregionen enligt Stockholmsförhandlingen (LS 0911-0958).

Nedan återges sammanfattningsvis de olika projekten i avsiktsförklaringen samt hur de beskrivits i avtalet om Stockholmsförhandlingen. Ytterligare upplysningar finns i avsiktsförklaringen.

Södertälje hamn- Södertälje C

Detta är ett projekt som ingår i den nationella planen och omfattas av Stockholmsförhandlingen som ett objekt som inte ska medfinansieras av landstinget. Objektskostnad anges till 78 miljoner.

Landstingsfullmäktige beslutade den 6 oktober 2008 (LS 0804-0419) att lämna ett räntefritt lån till Banverket på högst 100 miljoner kr för att finansiera en tidigareläggning av byggstarten. SLL ska enligt avsiktsförklaringen förskottera ytterligare medel för objektet.

Belopp, närmare villkor för förskotteringen eller vid vilken tid som behov av förskottering föreligger anges inte.

LS 0910-0888

Nynäsbanan, Nynäsård mötesstation

Detta är ett projekt som ingår i den nationella planen och omfattas av Stockholmsförhandlingen som ett objekt som inte ska medfinansieras av landstinget. Objektskostnad anges till 86 miljoner.

Landstingsfullmäktige beslutade den 10 oktober 2006 (LS 0607-1316) att godkänna ett avtal som innebär att landstinget lämnar ett räntefritt lån till Banverket på 250 miljoner kr för att finansiera en tidigareläggning av byggprojektet. SLL ska enligt avsiktsförklaringen förskottera ytterligare medel för objektet.

Belopp, närmare villkor för förskotteringen eller vid vilken tid som behov av förskottering föreligger anges inte.

Tvärspårväg Solna –Alvik

Detta är ett projekt som ingår i den nationella planen samt länsplanen och omfattas av Stockholmsförhandlingen som ett objekt som ska medfinansieras av landstinget m fl. Objektskostnaden anges till ca 3 234 mkr.

Landstingsfullmäktige har beslutat om genomförandet i 2009-2013 års budget och plan. Projektet ingår i förslag till 2010-2014 års budget och plan med totalkostnad 4 500 mkr.

Avsiktsförklaringen innebär att landstinget ska ordna den finansiering som erfordras för att utbyggnaden ska kunna bedrivas rationellt i avvaktan på att hela den statliga medfinansieringen blir tillgänglig.

Belopp, närmare villkor för finansieringen eller vid vilken tid som behov av finansiering föreligger anges inte.

Tvärspårväg Slussen - Hammarby sjöstad - Saltsjöbaden

Detta är ett projekt som ingår i den nationella planen samt länsplanen och omfattas av Stockholmsförhandlingen som ett objekt som ska medfinansieras av landstinget m fl. Objektskostnaden anges till 3 400 mkr.

Beslut saknas i landstinget för detta projekt. Det redovisas bland *Investeringsobjekt för beslut i särskild ordning* i 2010-2014 års budget och plan.

Avsiktsförklaringen innebär att landstinget ska ordna den finansiering som erfordras för att utbyggnaden ska kunna bedrivas rationellt i avvaktan på att hela den statliga medfinansieringen blir tillgänglig.

LS 0910-0888

Belopp, närmare villkor för finansieringen eller vid vilken tid som behov av finansiering föreligger anges inte.

Roslagsbanan etapp 1

Detta är ett projekt som ingår i den nationella planen samt länsplanen och omfattas av Stockholmsförhandlingen som ett objekt som ska medfinansieras av landstinget m fl. Objektskostnaden anges till 1 000 mkr.

Landstingsfullmäktige har beslutat om genomförandet i 2009-2013 års budget och plan. Projektet ingår i förslag till 2010-2014 års budget och plan med totalkostnad 850 mkr.

Avsiktsförklaringen innebär att landstinget ska ordna den finansiering som erfordras för att utbyggnaden ska kunna bedrivas rationellt i avvaktan på att hela den statliga medfinansieringen blir tillgänglig.

Belopp, närmare villkor för finansieringen eller vid vilken tid som behov av finansiering föreligger anges inte.

Roslagsbanan etapp 2

Detta är ett projekt som ingår i länsplanen och omfattas av Stockholmsförhandlingen som ett objekt som ska medfinansieras av landstinget m fl. Objektskostnaden anges till 1 360 mkr.

Landstingsfullmäktige har inte beslutat om projektet. Det ingår inte i förslag till 2010-2014 års budget och plan.

Avsiktsförklaringen innebär att landstinget ska ordna den finansiering som erfordras för att utbyggnaden ska kunna bedrivas rationellt i avvaktan på att hela den statliga medfinansieringen blir tillgänglig.

Belopp, närmare villkor för finansieringen eller vid vilken tid som behov av finansiering föreligger anges inte.

Tvärspårväg Ulvsunda –Kista

Detta är ett projekt som ingår i länsplanen och omfattas av Stockholmsförhandlingen som ett objekt som ska medfinansieras av landstinget m fl. Objektskostnaden anges till 5 050 mkr.

Landstingsfullmäktige har inte beslutat om projektet. Det redovisas bland *Investeringsobjekt för beslut i särskild ordning* i 2010-2014 års budget och plan.

LS 0910-0888

Avsiktsförklaringen innebär att landstinget ska ordna den finansiering som erfordras för att utbyggnaden ska kunna genomföras så fort som möjligt efter det att Tvärspårväg Solna- Alvik färdigställts i avvaktan på att den statliga medfinansieringen blir tillgänglig.

Belopp, närmare villkor för finansieringen eller vid vilken tid som behov av finansiering föreligger anges inte.

Godkännande av avsiktsförklaringen

Avsiktsförklaringen syftar till att landstinget ska bidra med finansiering i ett antal projekt. De närmare villkoren eller tiderna för när så ska ske framgår inte. Inte heller framgår det av avsiktsförklaringen att den förutsätter att avtal ska följa som reglerar de närmare förutsättningarna för finansieringsstödet. Sådana avtal krävs och först när dessa föreligger kan landstinget genom beslut ta ställning till om Banverkets framställan kan bifallas utifrån landstingets möjligheter att då erhålla egen finansiering. I avvaktan på närmare information från Banverket kan landstinget enbart godkänna avsiktsförklaringen som en icke bindande inriktning att bidra men inte som ett beslut att bidra med finansiering i de olika projekten.

Miljökonsekvenser av beslutet

Avsiktsförklaringen har i sig inga miljökonsekvenser.