

## Landstingsstyrelsens förslag till beslut

---

### Motion 2008:33 av Raymond Wigg m.fl. (MP) om deltagande i Europeiska Trafikantveckan

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

#### Ärendet

Motionärerna föreslår att landsting deltar i Europeiska trafikantveckan (European Mobility Week 2009).

#### Förslag till beslut

**Landstingsstyrelsen** föreslår landstingsfullmäktige besluta

*att* avslå motionen.

Stockholms läns landsting har höga miljöambitioner, inte minst inom transportområdet. Vi inom alliansen har satt upp tuffa och tydliga miljömål för att locka ännu fler att resa med klimatsmart kollektivtrafik. SL är till exempel redan idag ett av världens mest miljövänliga kollektivtrafikbolag. Hundra procent av spårtrafiken drivs med el från förnybar källa, detta gäller både dagens tunnelbana, tvärbanenät och våra kommande utbyggnader av spårvagnsnätet. År 2025 ska dessutom alla bussar köras på förnybara bränslen. Liknande exempel finns även inom andra verksamheter i landstinget.

Att ambitionerna är höga betyder inte att Stockholms läns landsting inte kan bli ännu bättre på miljöområdet. Det finns också en vinst i att visa upp våra erfarenheter av god transport- och miljöpolitik. Samtidigt bör ett deltagande utvärderas från fall till fall efter noggrann bedömning av programmets innehåll och syfte.

#### Bilagor

- 1 Motion 2008:33
- 2 SL-förvaltningens tjänsteutlåtande

LS 0810-0901

Under 2009 har SL deltagit i, och varit en av medarrangörerna till, ITS World Congress som samlat tusentals deltagare från hela världen. Av detta skäl har vi i alliansen bedömt att deltagandet i Europeiska Trafikantveckan inte kan prioriteras under 2009. SL:s medverkan har bedömts centralt för landstingets medverkan i Europeiska Trafikantveckan då transporterna är en viktig del av miljöpolitiken.

Detta betyder inte att framtida utvärderingar kommer att vara negativa för denna typ av arrangemang då landstinget har stor kompetens inom miljöområdet. Ett framtida engagemang i European Mobility Week skall noga utvärderas av landstinget och SL utifrån program, tema, resenärsnytta, möjligheter till eget innehåll samt SL:s egen trafikverksamhet och under den aktuella perioden.

## Behandling i landstingsstyrelsen

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 16 december 2009.

Landstingsstyrelsen behandlade ärendet den 19 januari 2010.

Vid behandlingen i landstingsstyrelsen yrkades bifall dels till landstingsrådsberedningens förslag, dels till V- och MP-ledamöternas förslag.

Landstingsstyrelsens beslut fattades utan omröstning.

*V- och MP-ledamöterna reserverade sig:*

”Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra till landstingsstyrelsen att under våren pröva ett eventuellt deltagande i Europeiska trafikantveckan 2010, *att* vid ett beslut om deltagande bjuda in länets kommuner, statliga myndigheter och näringslivet för att diskutera ett samarbete runt arrangemangen, *att* vid ett beslut om deltagande miljöavdelningen på SLL, i samarbete med berörda verksamheter ges i uppdrag att leda arbetet från SLL: s sida.

Stockholms läns landsting har höga ambitioner inom miljöområdet, men det finns mer att göra för att vi ska bli ännu bättre. Det finns också ett värde i att visa upp våra erfarenheter av god transport- och miljöpolitik. Samtidigt bör ett deltagande i Europeiska trafikantveckan bedömas från fall till fall efter noggrann bedömning av programmets innehåll och syfte.

Under 2009 var ”Klimatsmart i stan” temat för Europeiska trafikantveckan. Totalt deltog 2181 städer i världen varav 51 i Sverige. Om Stockholms läns landsting ska ha ambitioner att delta i årliga evenemang så måste det finnas en beredskap för detta. Motionens *att*-satser har återigen formulerats om utifrån vad som är möjligt nu.

Årets Europeiska trafikantvecka har enligt uppgift tema hälsa och bör kunna omfatta stora delar av landstingets verksamheter. Trafikantveckan inleds i valsporten som avslutas valdagen den 19 september mitt i trafikantveckan. Trots detta vore det mycket värdefullt om landstinget tillsammans med andra aktörer, kunde delta med lämpliga arrangemang då landstinget har ansvar för hälsa och kollektivtrafik samt stor kompetens inom miljöområdet.

LS 0810-0901

Ett engagemang i European Mobility Week under 2010 kan först bedömas nu när temat är beslutat, och bör noga utvärderas av landstinget och SL utifrån program, tema, resenärnyttan, möjligheter till eget innehåll samt landstingets egna verksamheter under den aktuella perioden.”

### Ärendet och dess beredning

**Raymond Wigg m.fl. (MP)** har i en motion (bilaga), väckt den 7 oktober 2008, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta att SLL beslutar att delta i European Mobility Week 2009, att SLL tar kontakt med länets kommuner, statliga myndigheter och näringslivet för att diskutera ett samarbete runt arrangemangen, att miljöavdelningen på SLL ges i uppdrag att leda arbetet från SLL: s sida.

Yttranden har inhämtats från landstingsdirektören och AB Storstockholms Lokaltrafik

**Landstingsdirektören** har i tjänsteutlåtande den 30 mars 2009 föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta att avslå motionen.

Förvaltningen och SL är i grunden positiva till deltagande i European Mobility Week. År 2009 är emellertid SL involverat i genomförandet av ITS World Congress i Stockholm. Denna kongress sammanfaller i tiden med European Mobility Week. SL bedömer att man inte har resurser att delta i båda dessa arrangemang samtidigt. SLs ledning har därför bedömt att deltagande i European Mobility Week inte är möjligt av praktiska skäl, och SLs styrelse har anslutit sig till ledningens bedömning

#### *Miljökonsekvenser av beslutet*

Beslutet kan i viss mån sägas vara negativt för miljön genom att SL inte får möjlighet att ytterligare markera sitt starka miljöengagemang. Samtidigt är SLs deltagande i ITS World Congress ett viktigt alternativt sätt att visa upp SLs kompetens och engagemang i miljöhänsen

**AB Storstockholms Lokaltrafik styrelse** har den 17 mars 2009 avgett yttrande enligt förvaltningens förslag (bilaga).

## Bilagor

### Motion 2008:33

#### Vad är Europeiska Trafikantveckan?

Europeiska Trafikantveckan, eller European Mobility Week, startade 2002 på initiativ av EU-kommissionen, och dess dåvarande miljökommissionär, Margot Wallström. 2006 var temat "Klimatförändringen" och 2007 "Gator För Människor". Nu 2008 var temat, "Ren luft för alla"!

År 2007 deltog mer än 2000 städer, och det må heta European Mobility Week men deltagarländerna är allt ifrån Australien till Taiwan. 2008 års Europeiska Trafikantvecka har lockat städer både i EU och i resten av världen. Så har t.ex. Brasilien deltagit. I Sverige deltog ett antal kommuner/regioner med allt från att skriva under deklARATIONEN till någon aktivitet som har bäring på Europeiska Trafikantveckan., (se deltagarlista, bilaga 1.)

#### Varför ska Stockholm Läns landsting delta i kampanjen 2009?

"We all need good quality air for our own health and that of our environment", står det på deras hemsida, och där kan vi alla vara eniga! Aldrig tidigare har det funnits så många bevis och så mycket forskning, som visar på de stora problem vi har i våra storstadsområden, inte minst i Stockholm, med buller, avgaser och partiklar från transportsektorn.

Det värsta är att det är barnen som drabbas värst. Det visas av ökade hjärt- och lungbesvär, och en ökad frekvens av allergi- och överkänslighet. I Stockholms län finns det idag 44 000 barn vars skolor och förskolor ligger på platser där deras lungor skadas, så att de aldrig kan nå sin fulla lungkapacitet. Följden blir att dessa barn inte får chansen till ett fullödigt liv! Detta leder också till ökade kostnader i framtiden för samhället, i form av sjukskrivningskostnader och hälso- och sjukvård.

Stockholms Läns landsting har i ett antal studier visat på denna problematik, bl.a. "Miljöhälsorapporten 2005", "Barns miljö och Hälsa 2006" och nu senast i "Bamse-rapporten 2008", som klart visar på sambandet mellan var barnen bor och vistas, och risken för att drabbas av ohälsa.

År 2005 i rapporten "De tio viktigaste miljöåtgärderna för att förbättra hälsan hos befolkningen i Stockholm Län", pekade forskarna på trafikens stora negativa inverkan på hälsan hos länets befolkning.

#### Vad har Stockholms Läns landsting gjort?

Under åren som gått har stora åtgärder vidtagits inom landstingets egna transportverksamheter, för att minska på sin negativa inverkan. Bl. a. så har SL genomfört ett framgångsrikt arbete att minska både buller och utsläpp från främst busstrafiken. Tillsammans med Scania startar nu SL försök med

LS 0810-0901

nya elbussar. På WÅAB arbetas det hårt med att hitta etiskt, socialt och ekologiskt hållbara alternativ till diesel på båtarna. Stockholms Läns landsting har också fattat ett beslut om att sluta använda dubbdäck på alla sina fordon, utom de som oundgängligen behöver det, och att byta ut HA-oljedäck mot HA-oljefria sådana.

I september har SLL tillsammans med AISAB presenterat den första biogasdrivna ambulansen som kör på dubbfria däck! Färdtjänsten har i samarbete med taxibranschen lyckats med det ingen trodde var möjligt – att öka andelen miljöbilar så att målet för 2008 (600 taxibilar) snart är nått.

### **Vad kan vi göra ytterligare – och med vilka?**

Europeiska Trafikantveckan ger ett ypperligt tillfälle för landstingets alla verksamheter, att gå ut till befolkningen och presentera det absolut senaste inom transportsektorn. För SLL: s del betyder det alltifrån den eminenta miljö- och forskningsverksamheten, till SL: s, Färdtjänstens och WÅAB: s framgångsrika arbete inom kollektivtrafiken! Här kan vi visa upp alternativa bränslen, de senaste typerna av spårvagns- och elhybridsbusstekniker mm. Under en sådan vecka har Stockholms Läns landsting, chansen att tjäna som inspiratör och föregångare för att visa på vägar att förbättra Stockholm luft! Vi ska heller inte göra det ensamma! Tillsammans med de av länets kommuner som vill delta (Huddinge är redan med!) och statliga myndigheter, som Naturvårdsverket, SIKÅ, NUTEK och Länsstyrelsen kan vi visa Stockholms befolkning en samlad vision av hur vi ska möta klimatförändringarna.

Tillsammans med handelskammaren, kan vi anropa de mest spetskompetenta företagen, (exempelvis Scania, Vectus och Schenker), så att vi tillsammans kan visa upp allt (eller åtminstone stora delar!) av modern teknik! Från satsningar på gående, cykling och bilpooler - till förslag på mobilitetscentra, ”roll-on-roll-off-teknik” från trailer till järnväg och logistikcentraler. Logistikcentraler där alla trafikslag, allt från Klimatsmart Närsjöfart över långväga järnvägstransporter till nätverk av spårbilar, kan samverka för att minimera den negativa miljöpåverkan av våra transporter.

Den 10 juni 2008 ställde miljöpartiet, via oppositionslandstingsrådet Raymond Wigg i landstingsfullmäktige, en interpellation som besvarades på följande sätt av miljölandstingsrådet Gustav Andersson (c), ”Idén bakom ‘Mobility Week’ är god och angelägen, dvs. att genom aktiviteter, seminarier och liknande under en begränsad tidsperiod sätta fokus på miljöproblemen med anknytning till trafiksystemen och särskilt fossilbränslebaserad biltrafik samt diskutera förslag på lösningar”. Tiden var dock för kort för att SLL skulle hinna delta redan i år.

LS 0810-0901

Med en sådant välvilligt svar är det vår förhoppning att majoriteten tillskyndar denna motion och snarast uppdrar åt förvaltningen att planera för SLL: s deltagande i ”Den Europeiska Trafikantveckan 2009”.

Miljöpartiet de Gröna föreslår landstingsfullmäktige besluta

*att* Stockholms Läns Landsting (SLL) beslutar att delta i European Mobility Week 2009

*att* SLL tar kontakt med länets kommuner, statliga myndigheter och näringslivet för att diskutera ett samarbete runt arrangemangen

*att* miljöavdelningen på SLL ges i uppdrag att leda arbetet från SLL: s sida

Stockholm den 7 oktober 2008

Raymond Wigg

Lena-Maj Anding

Åke Askensten

Bengt Holwaster

Cecilia Engström

Vivianne Gunnarsson

Björn Sigurdson

Marie Åkesdotter

Helene Sigfridsson

Kaija Olausson



Bilaga 1.

## Participating cities & towns

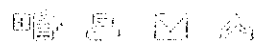
International list >> Sweden

### NATIONAL LIST: Sweden

CITY or TOWN	EUROPEAN MOBILITY WEEK						
	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002
Alvesta							☼
Östersund						☼☼	
Älmhult							☼
Åtvidaberg							
Borlänge						☼☼	
Eksjö						☼☼	
Emmaboda						☼☼	
Eskilstuna						☼☼	
Falköping						☼☼	
Gävle						☼☼	
Göteborg						☼☼	
Grästorp							☼
Högsby							☼
Helsingborg						☼☼	
Huddinge						☼☼	
Hultsfred							☼
Jönköping							☼
Kalmar						☼☼	
Karlskrona							☼
Karlstad							☼
Kristianstad							☼
Laholm						☼☼	
Lidköping							☼
Lilla Edet							☼
Linköping							☼
Lund							☼
Malmö						☼☼	
Mariestad							☼
Markaryd						☼☼	
Mörbylånga							☼
Nässjö						☼☼	
Nyköping						☼☼	



<u>Olofström</u>		☼
<u>Piteå</u>		☼
<u>Skellefteå</u>		☼☼
<u>Sunne</u>		☼
<u>Tingsryd</u>		☼
<u>Trelleborg</u>		☼
<u>Trollhättan</u>		☼
<u>Uddevalla</u>		☼
<u>Ulricehamn</u>		☼
<u>Varberg</u>		☼
<u>Värnamo</u>		☼
<u>Västerås</u>		☼☼
<u>Växjö</u>		☼☼
<u>Vimmerby</u>		☼



With the political and financial support of the [European Commission \(DG ENV\)](#) | [Terms of use](#) | [Credits](#) | [Site map](#) >

Website coordinated by [Energie-Cités](#). Contact: [Peter Staelens](#). Tel: +32 2 552 08 66.

LS 0810-0901

## SL-förvaltningens tjänsteutlåtande

### Bakgrund

Raymond Wigg m.fl (mp) har i landstingsfullmäktige motionerat om att Stockholms läns landsting (SLL) ska delta i European Mobility Week 2009, att kontakter ska tas med myndigheter och näringsliv i frågan och att landstingets miljöavdelning ska leda arbetet. Landstinget har begärt ett yttrande från AB Storstockholms lokaltrafik (SL) senast 2009-04-30. Motionen bifogas.

I motionen skriver Wigg m.fl. bland annat att SLL har ”chansen att tjäna som inspiratör och föregångare för att visa på vägar att förbättra Stockholms luft”. Motionärerna hänvisar även till ett positivt svar från miljölandstingsrådet Gustav Andersson (c) på en interpellation från miljöpartiet den 10 juni 2008. Tiden ansågs dock för knapp för ett deltagande redan 2008.

Tidpunkten för den Europeiska trafikantveckan 2009 är 16-22 september.

### Dagsläge

SL är positiv till Europeiska trafikantveckan och samarbetar gärna med övriga parter inom landstinget för att möjliggöra denna. År 2009 kommer SL dock att ha en viktig roll vid genomförandet av ITS World Congress (ITS = intelligent transport solutions) i Stockholm. Kongressen som arrangeras på Stockholmsmässan och samlar tusentals deltagare från hela världen infaller under tiden 21-25 september. Många SL-medarbetare kommer att vara engagerade i olika delprojekt för att få SLs del i världskongressen att fungera väl. Förberedelsearbetet inför ITS World Congress är redan igång och det är ytterst tveksamt om SL dessutom mäktar med att bidra till den Europeiska trafikantveckan som infaller vid nästan samma tidpunkt. Av detta skäl bedöms det inte som möjligt för SL att delta i den Europeiska Trafikantveckan år 2009.