



Interpellation av Lars Dahlberg (S) om pendeltågstrafiken

Pendeltågstrafiken uppges bli allt mer punktlig. Trots det upplever vi som ofta reser med pendeln att problemen är många och störningarna omfattande. Under vinterhalvåret är det ständiga incidenter. Vi kan inte slå oss till ro och ständigt bemöta alla kritiska synpunkter med statistik. Målsättningen måste vara en trafik som i normalfallet är fri från störningar. Det möjliggör för fler att våga ställa bilen. Trogna resenärer ska slippa planera att resa tidigare än nödvändigt, vilket många gör idag, för att inte riskera komma för sent. Man ska helt enkelt kunna lita på pendeln.

Det kräver dock fler insatser. Framförallt måste SL bli mycket tuffare gentemot Banverket. En kraftig majoritet av orsakerna till inställda avgångar är relaterade till brister hos Banverket. Självklart är det positivt att antalet inställda avgångar stadigt minskar men man kan inte blunda för att det fortfarande är flera hundra inställda avgångar varje månad varav majoriteten kan hänföras till brister hos Banverket.

Det har dessutom varit stora problem med att få det nya pendeltågsfordonet X60 i trafik. Nu rapporteras att man trafikutsätter önskat antal i allt högre utsträckning. Antalet nya fordon i trafik baserar sig dock på morgonens trafikutsättning. Under dagen händer regelmässigt att ett flertal av de nya fordonen tas ur trafik. Givetvis måste målsättningar och krav handla om att trafikutsätta fordon som är i sådant skick att de går i trafik hela dagen.

Med anledning av den bristande trafikutsättningen av de nya fordonen har vi sett att det allra äldsta och mest obekväma tågen av modell X1 fortfarande går i trafik. Det är ett fordon som saknar all den komfort som de nya fordonen har och som dessutom är mycket slitna i bromssystem och motorer.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (M):



- Hur många störningsfria dagar har pendeltågstrafiken under vinterhalvåret respektive sommarhalvåret?
- När kommer de allra äldsta och slitna pendeltågsfordonen av modell X1 att sluta gå i trafik?
- När kommer målet om antalet nya pendeltågsfordon av typen X60 i trafik inte bara infrias på morgonen utan också under återstoden av trafikdygnet?

Stockholm den 4 februari 2010

Lars Dahlberg