



Vänsterpartiet

Stockholms läns landsting
2010-02-09

Motion av Gunilla Roxby Cromvall m.fl. (V) om att SL ska se cykling som en del av hela resan

Stockholm har under de senaste åren vuxit med över 30 000 nya invånare varje år. Kollektivtrafiken har inte byggts ut i motsvarande takt och har nu nått kapacitetstaket. Kollektivtrafikandelarna ökar inte gentemot bilismen och forskning visar att bilens andelar även kommer att öka framöver. Vi måste göra allt vi kan för att ta klimatmålen och klimathoten på största allvar. Kollektivtrafiken måste bli ett attraktivt alternativ där hela resan fungerar – från dörr till dörr.

Många av oss resenärer besväras av glesa avgångar på framförallt busslinjer och pendeltåg i ytterförorter och i Stockholms kranskommuner. Vi har ofta stora avstånd att förflytta oss innan vi når en hållplats eller station, kanske både vid resans början och vid vår slutdestination. Många av oss använder därför cykeln som en del av resan för att nå vårt slutmål. Att cykla är att värna om hälsan. Man kommer också förhållandevis snabbt fram utan att belasta miljön eller trängseln. Andelen cyklister över tullsnittet har ökat och är nu 70 000 - 75 000 per dygn.

Tågbolaget DSB i Danmark förbättrade parkeringen av cyklar vid stationerna vilket medförde att andelen tågresenärer ökade med 20 procent. SL har inlett en försöksverksamhet där cyklar, tack vare en anordning bak på bussen, kan tas med på vissa linjer. Detta system behöver utvecklas men kommer ändå inte att vara tillräckligt.

Låncyklar i Stockholm är en succé och behöver byggas ut på fler platser, så att möjligheterna att låna eller lämna en cykel förbättras. Det är bra att det numera också går att köpa årskort för hyrcyklar med SL-Accesskortet. Men det hjälper bara dem som har Stockholms innerstad som slutdestination.

Nu har SL för första gången gjort en inventering över antalet cyklar vid tunnelbane- och pendeltågsstationerna vid en viss tidpunkt. Siffrorna visar att överbeläggningen är kraftig, på vissa ställen var antalet cyklar fem gånger fler än antalet cykelställ. Störst överbeläggning finns inom Stockholm stad men bristerna är också stora i kranskommunerna. Idag avstår säkerligen många från att använda sin cykel på grund av brist på parkeringsmöjligheter. En hel del av dem tar bilen istället.

SL:s riktlinjer för infartsparkering "Ripark" ter sig märkliga. SL delfinansierar infartsparkeringar för bilister men inte för cyklister. Detta trots att det per parkeringsplats för

bil skulle kunna rymmas ett tiotal cyklar. SL har inte heller tagit sin del av ansvaret gentemot kommunerna genom att påtala det behov som finns av cykelparkeringar i anslutning till hållplatser och stationer. Det är också en brist att det på SL:s hemsida inte går att utläsa var det finns cykelparkeringar.

Standarden på cykelparkeringarna är ofta under all kritik. I de flesta fall saknas tak och säkra anordningar för att kunna ställa ifrån sig cykeln och lita på att den är intakt när man hämtar den. Många ställer därför ifrån sig cykeln nära stationsentréerna för att minska risken för stöld eller åverkan. Därmed försämras tillgängligheten för gångtrafikanter allvarligt, med risk för fallolyckor och framkomlighetsproblem.

Även möjligheten att medföra cykel på Wåabs fartyg måste förbättras. Den ansvarsfördelning som idag finns mellan båttrafiken och övrig kollektivtrafik är inte bra, utan båttrafiken borde ses som en självklar del av vårt kollektivtrafikresande. Idag saknas helt analys över vilka båtlinjer som borde finnas utifrån gångtrafikanter och cyklister. På den populära linjen vid Hammarby sjöstad är det fullt med cyklister.

Vänsterpartiet föreslår Landstingsfullmäktige besluta

att uppdra åt SL att arbeta för att antalet cykelparkeringar kraftigt utökas vid busshållplatser, tunnelbane- och pendeltågsstationer samt i övriga delar av kollektivtrafiksystemet,

att uppdra åt SL att tillsammans med kommunerna göra en beräkning av behovet av utökade cykelparkeringar samt kostnaden för detta,

att uppdra åt WÅAB att utreda hur nya båtlinjer kan möjliggöra för gångtrafikanter och cyklister att korta sin restid,

att uppdra åt SL att lyfta frågan med kommunerna om säkrare samt bättre cykelparkeringar i anslutning till kollektivtrafiken,

att uppdra åt SL att tillse att det på SL:s hemsida kan utläsas var det finns parkeringsmöjligheter för cyklar,

att tillse att SL verkar för att fler platser i anslutning till hållplatser och stationer får lånecyklar.

Gunilla Roxby Cromvall (V)

Håkan Jörnehed (V)

Saime Bilici (V)

Jan Strömdahl (V)

Sverre Launy (V)

Thomas Magnusson (V)

Birgitta Sevefjord (V)

Mats Skoglund (V)

Gilda Cordóva Osorio (V)

Kerstin Pettersson (V)