

Svar på interpellation 2010:4 av Lars Dahlberg (S) om pendeltågstrafiken

Lars Dahlberg (S) har ställt följande frågor till mig om pendeltågstrafiken

1. Hur många störningsfria dagar har pendeltågstrafiken under vinterhalvåret respektive sommarhalvåret?
2. När kommer de allra äldsta och slitna pendeltågsfordonen av modell X1 att sluta gå i trafik?
3. När kommer målet om antalet nya pendeltågsfordon av typen X60 i trafik inte bara infrias på morgonen utan också under återstoden av trafikdygnet?

Som svar vill jag anföra följande:

Det är så gott som oundvikligt att det någon gång varje dag förekommer små störningar i ett så stort trafiksystem som pendeltrafiken, som dessutom måste dela spår och övrig infrastruktur med annan trafik av olika karaktär.

Under 2006 var mer än var femte pendeltåg försenat eller inställt. Alliansens viktigaste uppgift var därför efter valet 2006 att återskapa resenärernas förtroende för SL. Efter tre års målmedvetet arbete har vi lyckats halvera förseningarna för pendeltåg. Andelen pendeltågsresenärer som är nöjda med trafiken har ökat från 27 till 73 procent. Vi har kommit en bit på väg, men är långt ifrån nöjda förrän alla tåg går i tid.

Den viktigaste åtgärden för att minska SL-trafikens sårbarhet är att bygga ny infrastruktur. Därför satsar Alliansen över 100 miljarder kronor på nya spår och vägar i Stockholms län. Ett paket som S, V och MP röstat emot i landstingsfullmäktige.

Med fler spår och en pendeltågstunnel under Stockholm kommer vi få en betydligt mer driftsäker kollektivtrafik. Vi satsar också på att bygga nya tvärspårvägar till Solna, Kista och Nacka. Detta kommer att avlasta tunnelbanan och göra SL-trafiken mindre känslig för stopp.

Under 2006 var andelen störningsfria dagar under sommarhalvåret 31 procent, vilket motsvarar 56 dagar. Under vinterhalvåret var andelen 20 procent, vilket motsvarar 36 dagar. Dessa siffror avser de dagar under året med maximalt två inställda tåg på grund av infrastrukturfel.

Inom alliansen har vi sedan 2006 höjt ambitionerna kraftigt och räknar numera störningsfria dagar som de dagar med högre punktlighet än målet och med maximalt två inställda tåg på grund av infrastrukturfel. Båda kriterierna ska vara uppfyllda för att räknas som störningsfri dag.

Andelen störningsfria dagar 2009 var under sommarhalvåret 70 procent, vilket motsvarar 128 dagar, och under vinterhalvåret 55 procent, vilket motsvarar 100 dagar.

Vi kan således konstatera att det finns mycket kvar att göra när det gäller punktlighet och störningar inom pendeltågstrafiken, men att det arbete som lagts ner på att förbättra situationen för resenärerna har gett tydliga resultat. Detta trots att vi numera har hårdare kriterier för vad som räknas som störningsfria dagar.

Målsättningen är att från månadsskiftet april/maj skall 64 fordon av typen X60 gå i trafik hela trafikdygnet. Med full tursättning av X60-vagnar kommer fordon av typen X1 inte att behövas för att säkerställa trafikleveransen.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 11 mars 2010

Christer G Wennerholm