

Svar på interpellation 2010:10 av Sverre Launy (V) om stora brister i snöröjningen

Sverre Launy (V) har ställt följande frågor till mig om stora brister i snöröjningen

1. Är du nöjd med hur kommunerna sköter snöröjningen i anslutning till hållplatser och stationsentréer?
2. Snöröjningen på perrongerna är under all kritik, särskilt i pendeltågssystemet, och på många platser ligger ett tjockt lager fasttrampad snö. Vilka åtgärder tänker du vidta för att komma tillrätta med situationen och förbättra samordningen mellan de inblandade aktörerna?
3. Anser du att tillräckliga insatser görs för att nå full tillgänglighet för alla 2010 när det gäller vinterunderhållet vid busshållplatser och stationsentréer?
4. Tänker du ta kontakt med länets kommuner för att påtala bristerna i snöröjningen och inleda en diskussion om vilka åtgärder som kan vidtas för att förbättra situationen?

Som svar vill jag anföra följande:

Denna vinter är både den kallaste och mest snörika i Stockholm på många år. Stockholm har inte haft så mycket snö på snart 30 år. Snö och kyla utsätter kollektivtrafiken för stora utmaningar. Både bussar och tåg drabbas av förseningar när snöröjning och spårunderhåll inte räcker till. När människor varken kan ta sig till jobbet eller skolan i tid har SL misslyckats med sin mest centrala uppgift. Det är oacceptabelt.

SL ansvarar för att köra trafik medan kommunerna och Vägverket ansvarar för snöröjning utanför våra stationsentréer och vid busshållplatserna. Tillgängligheten har inte varit bra under delar av vintern. SL och våra trafikentreprenörer har fört en intensiv dialog med kommunerna och Vägverket under vintern för förbättrad framkomlighet både på vägarna, vid hållplatserna och vid stationsentréerna. SL har även kontaktat alla länets kommunalråd för att påtala vikten av en god snöröjning för att kollektivtrafiken och tillgängligheten ska fungera.

Mot bakgrund av den bristande snöröjningen av pendeltågspattformarna under vecka 51 och 52 har SL begärt konkreta åtgärder av Banverket för att få en bättre beredskap och hantering av snö. Banverket introducerar därför nu nya rutiner för att

bättre följa upp utfört arbete samt dagligen besiktiga stationerna vid snöfall för att kunna styra resurserna optimalt.

På förslag från Alliansen har SL-styrelsen givit i uppdrag att, tillsammans med SL:s trafikentreprenörer göra en analys av hur snöröjningen har fungerat och utifrån dessa erfarenheter inleda en dialog med kommunerna med konkreta förbättringsförslag.

För att förbättra kollektivtrafiken särskilt vintertid, kraftigt minska störningarna och tydligt förbättra störningsinformationen har SL-styrelsen på förslag från Alliansen givit verkställande direktören i uppdrag att dels utvärdera de insatser som gjorts, dels i samråd med övriga aktörer återkomma med förslag på kraftfulla förbättringar både på kort och lång sikt för att säkerställa en fungerande kollektivtrafik även vintertid. Styrelsen kommer att erhålla en första delredovisning under mars.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 11 mars 2010

Christer G Wennerholm