



## Interpellation av Lars Dahlberg (S) om beredskapen med anledning av den senaste tidens kraftiga störningar i SL-trafiken

Vintern har varit problematisk för SL-trafiken. I flera trafikslag har det varit problem på mer eller mindre daglig basis. Det trafikkaos som uppstod i vecka 8 saknar dock motsvarighet. SL-trafiken var i stort sett utslagen i flera dagar. Något liknande har aldrig hänt tidigare i Stockholms kollektivtrafik. I denna region har kollektivtrafiken en unik roll. När kollektivtrafiken slås ut påverkas hela samhället. Framförallt blir det kännbart för de människor som är helt beroende av kollektivtrafiken och inte har något annat alternativ.

SL gick på eget bevåg ut under söndagen och uppmuntrade människor att stanna hemma och inte åka till jobbet. Ersättningstrafiken räckte ändå inte till. Mängder av människor kunde inte ta sig till sina arbeten. Förskolor och skolor saknade personal. Operationer fick ställas in. På vägarna ringlade bilköerna i flera mil och framkomlighet för ersättningstrafiken var usel. Situationen förvärrades av den undermåliga störningsinformationen och att SL:s hemsida slogs ut av söktrycket.

Med tanke på hur allvarlig situation var och den enorma påverkan som den fick på regionen gör att det finns fog för att ifrågasätta varför man inte sökte ytterligare stöd och hjälp. I SLL:s krisledningsplan anges att SL vid en allvarlig händelse ska ha en tydlig kontaktväg och etablera samverkan med övriga aktörer inom SLL.

Stockholms läns landsting har stora möjligheter att informera men dessa nyttjades inte. SL tog på sig att uppmuntra människor att stanna hemma men utan samråd med ytterligare aktörer inom SLL. Med bättre informationsinsatser hade man kanske riktat uppmaning annorlunda och därutöver kanske lyckats med en tydlig uppmaning till samåkning och till att förmå fler bilister att plocka upp och erbjuda lift till strandade SL-resenärer.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (M):

- Anser du att SL:s ledning utan samråd med övriga berörda aktörer inom SLL bör gå ut med en vädjan om att människor ska stanna hemma från arbetet?



- Vilka åtgärder har du vidtagit för att förbättra dialogen mellan SL och övriga aktörer inom SLL för att på så vis öka möjligheterna till bättre insatser?

Stockholm den 11 mars 2010

Lars Dahlberg