



Vänsterpartiet

Stockholms läns landsting
2010-03-16

Interpellation av Gunilla Roxby Cromvall (V) om underhållet av spårfordon

Ökad turtäthet och återinförandet av nattrafik i tunnelbanan är positiva förändringar som ökat trafikutbudet för resenärerna. Samtidigt har det inneburit att utrymmet för underhåll på spåraneläggningar och fordon har minskat. Tätare tursättning gör att vagnarna utnyttjas maximalt, vilket ger mindre marginaler för löpande underhåll och revision. På sikt riskerar detta att leda till driftstörningar, vilket bland annat problemen till följd av isbildning på C20 under februari månad visat.

De snäva marginalerna har enligt personalen fått som resultat att trafikoperatören prioriterar det lätta dagliga underhållet framför det tunga. Detta får som resultat att arbetsituationen för de anställda försämrats kraftigt. Många far illa när skift läggs om och underhållet i större utsträckning bedrivs i depåerna istället för som tidigare i Hammarbyverkstaden. Enligt uppgift säger både TBT och SL nej till en pensionslösning för de anställda som drabbats av organisationsförändringarna.

Jag vill därför fråga trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (M):

1. Hur anser du att det tunga underhållet av spårfordon ska organiseras och var ska det äga rum?
2. Kan du garantera att dagens tursättning inte ger störningar i trafiken p.g.a. små marginaler och eftersatt underhåll?
3. Tänker du verka för att få till stånd en pensionslösning för de lönebidragsanställda som har svårt att anpassa sig till de nya arbetstider som blivit resultatet av att underhållet av spårfordon omstrukturerats?

Gunilla Roxby Cromvall (V)