

Landstingsstyrelsens förslag till beslut

Avtal mellan Banverket och landstinget om tidigareläggning av nytt mötesspår i Nynäsgård på Nynäsbanan

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

Ärendet

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse föreslår i avtal mellan Banverket och landstinget om tidigareläggning av nytt mötesspår i Nynäsgård på Nynäsbanan.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att godkänna förslag till avtal mellan Stockholms läns landsting och Banverket avseende tidigareläggning av nytt mötesspår i Nynäsgård på Nynäsbanan

att uppdra åt AB Storstockholms Lokaltrafik att teckna avtalet med Banverket

att bevilja ett räntefritt lån om 82 500 000 kronor till Banverket med de villkor som angivits i förslaget till avtal mellan Stockholms läns landsting och Banverket.

Sveriges riksdag har beslutat att kraftigt öka satsningarna på infrastruktur de kommande tolv åren. Totalt satsas 417 miljarder kronor på en bättre infrastruktur i Sverige, av dessa ska 217 miljarder användas till nysatsningar. Det är en ökning med 46 miljarder kronor. De stora investeringar i kollektivtrafik och övrig infrastruktur som behövs kräver dock en kraftfull och långsiktig politik där regionens kommuner såväl som landsting och stat tar sina åtaganden på allvar.

Bilagor

- | | | |
|---|--|------------|
| 1 | Avtal mellan landstinget och Banverket om nytt mötesspår | |
| 2 | Verkställande direktörens förslag i SL | 2010-01-11 |
| 3 | Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande | 2010-03-04 |

LS 1002-0102

I december 2007 träffades en överenskommelse om en trafiklösning för Stockholmsregionen till 2020 med utblick mot 2030. Överenskommelsen var resultatet av ett förhandlingsarbete som leddes av Carl Cederschiöld, utsedd av regeringen som förhandlingsman.

Landstingsfullmäktige godkände vid sammanträdet den 9 februari 2010 avsiktsförklaring om tidigareläggning av spårutbyggnader i Stockholms län. Bland de angelägna projekt i avsiktsförklaringen återfinns Nynäsbanan, Nynäsgård mötesstation där medelstillelningen till Banverket bedöms ske först 2016-2018. Mötesstationen är mycket angelägen för direkttrafik till Nynäshamn samt att Stockholms läns landsting avser att förskottera medel så att utbyggnaden kan ske samtidigt med planerad dubbelspårutbyggnad 2010-2012.

Av avtalet framgår att förberedande arbeten av byggandet av mötesstation/mötesspår i Nynäsgård skulle kunna starta omgående under förutsättning att finansiering finns.

Avtal mellan Banverket och Stockholms läns landsting avseende tidigareläggning av nytt mötesspår i Nynäsgård innebär att landstinget räntefritt lånar ut 82,5 miljoner kronor till Banverket. Lånet utbetalas under åren 2010 och 2011. Eftersom utlåningen till Banverket är räntefri får landstinget bära räntekostnaden. Räknat på hela beloppet 82,5 miljoner kronor kan den bedömas uppgå till cirka fyra miljoner kronor per år.

Det är ytterst angeläget att landstinget följer de uppgörelser som den nyligen avslutade investerings- och planeringsprocess har gett upphov till och som syftar till en långsiktig utveckling för hela regionen.

Behandling i landstingsstyrelsen

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 10 mars 2010.

Landstingsstyrelsen behandlade ärendet den 23 mars 2010.

Ärendet och dess beredning

AB Storstockholms Lokaltrafik har den 26 januari 2010, enligt verkställande direktörens förslag, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* översända avtalet om tidigareläggning av nytt mötesspår i Nynäsgrård på Nynäsbanan till Stockholms läns landstingsfullmäktige för fortsatt beredning.

Verkställande direktörens förslag den 11 januari 2010 bifogas (bilaga).

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 4 mars 2010 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* godkänna förslag till avtal mellan Stockholms läns landsting och Banverket avseende tidigareläggning av nytt mötesspår i Nynäsgrård på Nynäsbanan, *att* uppdra åt landstingsstyrelsen att teckna avtalet med Banverket, *att* bevilja ett räntefritt lån till Banverket med de villkor som angivits i förslaget till avtal mellan Stockholms läns landsting och Banverket och i detta tjänsteutlåtande

dels – under förutsättning av fullmäktiges beslut – för egen del besluta *att* uppdra till landstingsdirektören att teckna avtalet med Banverket avseende tidigareläggning av nytt mötesspår i Nynäsgrård på Nynäsbanan.

Bilagor
AVTAL
mellan
Banverket (BV) och Stockholms läns landsting (SLL)
avseende tidigareläggning av nytt mötesspår i Nynäsgård på
Nynäsbanan

1§ Bakgrund

Järnvägsanläggningen

Idag finns dubbelspår på Nynäsbanan mellan Älvsjö och Västerhaninge. Banverket arbetar nu med en järnvägsplan för att kunna bygga ut järnvägen med ett spår till, parallellt med det gamla, mellan Västerhaninge och Tungelsta. När dubbelspåret är färdigbyggt, vilket det planeras att vara vid årsskiftet 2011/2012, ökar förutsättningarna för en säkrare och punktligare resa. Tidigare har Banverket förlängt plattformarna, ökat säkerheten samt byggt mötesspår i Segersäng och Hemfosa.

Trafikering

Idag trafikeras sträckan Västerhaninge – Nynäshamn med en ”lill-pendel” vilket medför byte av tåg för resenärerna i Västerhaninge. Endast ett fåtal tåg i rusningstrafiken är genomgående. En mötesstation i Nynäsgård är absolut nödvändig av flera skäl – de gjorda utbyggnaderna av de nya mötesstationerna Hemfosa och Segersäng samt den pågående dubbelspårsutbyggnaden mellan Västerhaninge och Tungelsta innebär visserligen en förstärkning av kapaciteten norr om Ösmo men som måste balanseras med en motsvarande förstärkning söder om Ösmo för att full effekt av de kapacitetshöjande åtgärderna på Nynäsbanan skall kunna uppnås

2§ Genomförda och pågående utredningar

- Nynäsbanan. delen Nynäshamn – Västerhaninge, fördjupad idéstudie, SL 2002
- Förstudien för delen Nynäshamn-Västerhaninge blev klar oktober 2004.
- Järnvägsplanarbetet för delsträckan Västerhaninge-Tungelsta pågår och beräknas vara laga kraftvunnen under våren 2010
- Arbetet med systemhandling för utbyggnad av mötesstation i Nynäsgård pågår och beräknas vara klart december 2009.

3§ Motiv för förskotteringen av utbyggnaden

Projektet ingår i trafikverkens förslag till Nationell plan för transportsystemet 2010-2021 men med beräknad medeltilldelning först under perioden 2016-2018. SL/SLL har för avsikt att förskottera medel för ett tidigareläggande av projektet och därmed möjliggöra trafikering med genomgående tåg till Nynäshamn. För att kunna nyttja den planerade avstängningsperioden under 2011 med anledning av dubbelspårsutbyggnaden mellan Västerhaninge och Tungelsta, då trafiken kommer vara helt indragen på sträckan Västerhaninge och Nynäshamn, krävs att

arbetet med upphandling och framtagande av bygghandling kan påbörjas snarast möjligt efter systemhandlingens färdigställande.

4§ Huvudsakliga åtgärder och tidplan

Parterna är överens om att BV ska fortsätta driva projektet för att möjliggöra ett så snabbt genomförande som möjligt av byggandet av mötesspår i Nynäsgård.

- Upphandling av bygghandling
- Framtagande av bygghandling
- Genomförande

Under förutsättning att finansiering finns skulle förberedande arbeten för utbyggnaden av mötesspår i Nynäsgård omgående startas vilket skulle möjliggöra att projektet bedrivs parallellt med utbyggnaden till dubbelspår Tungelsta-Västerhaninge. Byggstart för dubbelspårsprojektet är planerat till februari 2010 och en längre avstängningsperiod om fyra (4) månader under sommarperioden 2011 är inplanerad och medger även att arbeten kan ske vid Nynäsgård.

5§ Finansiering och lån

SLL utger ett räntefritt lån på totalt 82,5 mnkr till BV under åren 2010 och 2011.

Utbetalningen förutsätter att de i punkt 4 ovan angivna åtgärderna genomförs. Innan utbetalning sker skall BV överlämna en rapport till SLL som visar aktuellt läge. Utbetalningstidpunkterna anpassas till framdriften av projektet enligt § 4.

BV återbetalar lånet i den takt tilldelning av anslagsmedel tillåter med hänsyn till prioritetsordningen i den av regeringen under våren 2010 fastställda Nationella planen för transportsystemet 2010-2021.

6§ Villkor för avtalets ikraftträdande

För att avtalet skall träda ikraft krävs att Regeringen ger Banverket bemyndigande att ta emot lånefinansiering enligt avtalet samt att landstingsfullmäktige godkänner avtalet.

Detta avtal är upprättat i två exemplar, varav parterna tagit var sitt.

2010-XX-XX

För Banverket
landsting

För Stockholms läns

Mino Akhtarzand
Generaldirektör

X
Y

Verkställande direktörens förslag i SL

I avsiktsförklaringen mellan Banverket och Stockholms läns landsting (SLL) om tidigareläggning av spårutbyggnader i Stockholms län ingår flera projekt enligt Stockholmsöverenskommelsen. Reviderat förslag av avsiktsförklaringen godkändes av SLs styrelse 2009-11-11.

Utbyggnad av en ny mötesstation vid Nynäsgård på Nynäsbanan är ett projekt som ingår i avsiktsförklaringen. En tidigareläggning av projektet möjliggör trafikering med genomgående tåg till Nynäshamn. För att kunna nyttja den planerade avstängningsperioden under 2011 med anledning av dubbelspårutbyggnaden mellan Västerhaninge och Tungelsta, då trafiken kommer vara helt indragen på sträckan Västerhaninge och Nynäshamn, krävs att arbetet med upphandling och framtagande av bygghandling kan påbörjas snarast möjligt.

Byggstart för dubbelspårprojektet är planerat till februari 2010 och en längre avstängningsperiod om fyra (4) månader under 2011 är inplanerad och medger att arbeten kan ske vid Nynäsgård.

Finansiering avses lösas genom att SLL utger ett räntefritt lån på totalt 82,5 mnkr till Banverket under åren 2010 och 2011.

Banverket avser att i mars 2010 hemställa om regeringens tillstånd för att få finansiera utbyggnaden med ett räntefritt lån efter att avtal om detta träffats med SLL.

För att avtalet skall gälla krävs att regeringen ger Banverket bemyndigande att ta emot lånefinansiering enligt avtalet samt att landstingsfullmäktige godkänner avtalet.

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande

Styrelsen för AB Storstockholms Lokaltrafik har vid sammanträdet den 26 januari 2010 beslutat föreslå Stockholms läns landsting att sluta avtal med Banverket avseende tidigareläggning av nytt mötesspår i Nynäsgård. Finansiering avses lösas genom att Stockholms läns landsting utger ett räntefritt lån på högst 82,5 miljoner kronor under åren 2010 och 2011.

Utlåning till landstingsexterna parter beslutas enligt landstingets finanspolicy av landstingsfullmäktige.

Landstingsstyrelsens förvaltnings synpunkter och kommentarer

Landstingsfullmäktige har vid sammanträde den 9 februari 2010 (§ 8) LS 0910-0888, godkänt avsiktsförklaringen om tidigareläggning av spårutbyggnader i Stockholms län. Bland de angelägna projekt i avsiktsförklaringen återfinns på Nynäsbanan Nynäsgård mötesstation där medelstilledningen till Banverket bedöms ske först 2016-2018. Av beslutet framgår att mötesstationen är mycket angelägen för direkttrafik till Nynäshamn samt att landstinget avser att förskottera medel så att utbyggnaden kan ske samtidigt med planerad dubbelspårutbyggnad 2010-2012.

Av det aktuella avtalet framgår att förberedande arbeten av byggandet av mötesstation/mötesspår i Nynäsgård skulle kunna starta omgående under förutsättning att finansiering finns. De förberedande arbeten framgår av avtalets § 4:

- Upphandling av bygghandling
- Framtagande av bygghandling
- Genomförande

Avtalet mellan Banverket och Stockholms läns landsting avseende tidigareläggning av nytt mötesspår i Nynäsgård innebär att landstinget räntefritt lånar ut 82,5 miljoner kronor till Banverket. Lånet utbetalas under åren 2010 och 2011. Utbetalningstidpunkterna anpassas till framdriften av projektet enligt avtalets § 4. Utbetalningarna av lån regleras genom att Banverket fakturerar SLL Koncernfinansiering (2930). Innan utbetalningarna sker ska Banverket skicka en rapport till landstinget som visar aktuellt läge vad gäller de i avtalet angivna åtgärderna. Banverket återbetalar lånet i den takt som tilldelning av anslagsmedel tillåter med hänsyn till prioritetsordningen i den av regeringen under våren 2010 fastställda Nationella planen för transportsystemet 2010-2021.

Eftersom utlåningen till Banverket är räntefri får landstinget självt bära räntekostnaden. Räknat på hela beloppet 82,5 miljoner kronor kan den bedömas uppgå till cirka fyra miljoner kronor per år. Slutligen vill

LS 1002-0102

förvaltningen förtydliga att den aktuella utlåningen inte berörs av de nya regler gällande redovisning av kommunal medfinansiering.