

Landstingsstyrelsens förslag till beslut

Anskaffning av begagnade A32 fordon från Haag för spårvagnstrafik

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

Ärendet

Styrelsen för Storstockholms Lokaltrafik AB (SL) önskar köpa in begagnade spårvagnar. Enligt principerna i landstingets investeringsprocess beslutas SL:s trafikobjekt över 25 miljoner kronor av landstingsfullmäktige.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att godkänna investeringen i begagnade A32 fordon till ett belopp av 135 200 000 kronor samt 15 000 000 kronor för anpassningar och övriga kostnader

att hantera investeringen inom 2010 års investeringsbudget.

I takt med att allt fler reser med SL och kollektivtrafiken i Stockholm byggs ut behöver även SL:s fordonspark utökas och moderniseras. Alliansen vill därför säkra en punktlig, trygg och pålitlig kollektivtrafik genom att utöka fordonsparken med sex fordon. Förlängningen av Tvärbanan mot Solna kommer att ställa krav på fler fordon i vagnparken än vad som finns idag, därför är det angeläget att finna bra lösningar på att anskaffa fler spårvagnar. Eventuellt kan även de aktuella fordonen i framtiden nyttjas på Saltsjöbanan, detta dock först efter ett beslut i SL:s styrelse om att Saltsjöbanan ska konverteras.

Bilagor

- 1 AB Storstockholms Lokaltrafiks protokollsutdrag 2010-02-23
- 2 S- och MP-ledamöternas och V-ersättarens särskilda uttalande i SL
- 3 Verkställande direktörens förslag i SL
- 4 Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande 2010-03-12

LS 1003-0213

SL har nu erbjudits att lämna offert på sex stycken fordon som tidigare använts på järnvägssträckan mellan Alphen an den Rijn och Goda. Fordonen är byggda efter samma kravspecifikation som SL:s fordon och kan erhållas till ett mycket förmånligt pris. Genom köpet löses behovet av ökad kapacitet vid Tvärbanans förlängning till Solna.

Priset på den offererade fordonen ligger under normalt marknadspris och SL kan med denna affär undvika en betydligt högre investeringskostnad. Investeringen kommer att hanteras inom 2010 års investeringsbudget. För att förhandlingarna om inköp ska leda till avslut krävs att landstingsfullmäktige godkänner SL:s investering.

Behandling i landstingsstyrelsen

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 17 mars 2010.

Landstingsstyrelsen behandlade ärendet den 23 mars 2010.

S- och MP-ledamöterna antecknade följande särskilda uttalande:

”Det förefaller rimligt att SL utnyttjar den uppkomna möjligheten att införskaffa begagnade A32-vagnar till ett fördelaktigt pris. Däremot ifrågasätter vi motiveringen. Beslutet om Saltsjöbanans upprustning och slutligt val av trafiklösning för banan är ännu inte fattat. Att föregripa den demokratiska processen är olyckligt. Det ger en signal om att samråd med alla inblandade inte äger något värde. Dessutom rundas SL-styrelsen och det reella beslutet ligger någon annanstans bortom formell insyn.

Saltsjöbanan har en viktig roll och vi ser det som olyckligt om kapacitet och restider försämrades i framtiden pga ideologiska låsningar kring trafiklösning.”

Ärendet och dess beredning

Trafik- och planeringsroteln har tagit del av AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelses beslut den 23 februari 2010 vad gäller Anskaffningsbeslut avseende direktupphandling av begagnade A32 fordon från Haag.

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelses protokoll, S-, MP-ledamöternas och V-ersättarens särskilda uttalande samt verkställande direktörens förslag bifogas (bilagor).

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 12 mars 2010 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta att godkänna investeringen i begagnade A32 fordon till ett belopp av 135 200 000 kronor samt 15 000 000 kronor för anpassningar och övriga kostnader, att hantera investeringen inom 2010 års investeringsbudget.



§ 23

Anskaffningsbeslut avseende direktupphandling av begagnade A 32 fordon från Haag

I ärendet förelåg skrivelse 2010-02-11 från verkställande direktören.

Styrelsen beslöt att uppdra åt verkställande direktören

- att inom ovan angiven investeringsomfattning slutföra förhandlingar med offertlämnaren avseende inköp av begagnade A32 fordon samt genom upphandling utan föregående annonsering tilldela, teckna samt förvalta upphandlingskontrakt avseende köpet där ändringar av och tillägg till upphandlingskontraktet som rymms inom fastställd budget framöver skall fattas i enlighet med gällande delegationsordning.
- att genomföra erforderliga anpassningar enligt ovan,
- att hantera investeringen inom 2010 års investeringsbudget, samt
- att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Särskilt uttalande från Lars Dahlberg, Gun Eriksson, Nanna Wikholm, Göran Wrene, Yvonne Blombäck med ersättarinstämmande från Gunilla Roxby Cromvall, bilaga 5.

Vid protokollet

Ingela Svanberg

Gunilla Roxby Cromvall (V)
Yvonne Blombäck (MP)
Lars Dahlberg (S)
Gun Eriksson (S)
Nanna Wikholm (S)
Göran Wrene (S)

SÄRSKILT UTTALANDE

2010-02-23
Ärende nr 7

Anskaffningsbeslut avseende direktupphandling av begagnade A32 fordon från Haag

Det förefaller rimligt att SL utnyttjar den uppkomna möjligheten att införskaffa begagnade A32-vagnar till ett fördelaktigt pris. Däremot ifrågasätter vi motiveringen. Beslutet om Saltsjöbanans upprustning och slutgiltigt val av trafiklösning för banan är ännu inte fattat. Att föregripa den demokratiska processen är olyckligt. Det ger en signal om att samråd med alla inblandade inte äger något värde. Dessutom rundas SL-styrelsen och det reella beslutet ligger någon annanstans bortom formell insyn.

Saltsjöbanan har en viktig roll och vi ser det som olyckligt om kapacitet och restider försämrades i framtiden pga ideologiska låsningar kring trafiklösning.

Datum
2010-02-11

Handläggare
Johan von Schantz
08 – 686 3877

Identitet

Version
Styrelsen

Dokumenttyp

Tilldelningsbeslut
Informationssäkerhetsklass
K2 (Känslig)

Anskaffningsbeslut avseende direktupphandling av begagnade A32 fordon från Haag

Bakgrund

HTM, Lokaltrafiken i deen Haag i Holland har bedrivit Light Rail trafik med A32 fordon på en järnvägssträcka mellan Alphen an den Rijn och Goda. Denna trafik har nu avslutats och fordonen som är byggda efter samma specifikation som våra fordon utbjudes till försäljning.

Behov

Vid de senaste trafikberäkningar som gjorts för en upprustad Saltjöbana har man konstaterat att ytterligare trafikkapacitet krävs. Erforderlig ökad kapacitet, motsvarande 30 % mer än idag, kan erhållas genom att köra fyrvagnståg istället för som hittills planerats, trevagnståg. För detta koncept åtgår 37 st fordon. En enhetlig fordonspark i tillräcklig omfattning för denna trafikeringslösning kan erhållas genom att flytta hela den befintliga A32-flottan (31 st) till Saltsjöbanan samt komplettera med ytterligare 6 fordon. Dessutom har man för trafikstarten av den utbyggda Tvärbanan mot Solna meddelat att större fordonskapacitet än vad som nu finns tillgängligt vore önskvärd under inkörning av banan.

Omfattning

Offerten omfattar 6st A32 fordon som i huvudsak är identiska med våra. Skillnaden är i huvudsak färgsättning (foliering), Utrustning för spänningsreducering, ATC utrustning, radio och stolstyg. Utöver fordonen ingår en reservmotorboggi, ett reserv koppel, en reservströmavtagare, en mindre mängd reservdelar samt leverantörens reservdelslager på platsen.

Kostnad och finansiering (ekonomisk kalkyl)

Investering i 6 fordon	= 135,2 mnkr
Engångskostnad anpassningar	= 12 mnkr
Övriga kostnader	= 3 mnkr

Investeringen avses inarbetas i 2010 års investeringsbudget.

Datum

Identitet

Motiv till direktupphandling utan föregående annonsering

De från Haag erbjudna A32 vagnarna kan lösa både behovet när det gäller kapaciteten vid Tvärbanans förlängning och erbjuda 30% kapacitetsökning på den upprustade Saltsjöbanan med enhetlig fordonstyp. Behovet att utlösa option av 6st A35 vagnar kan samtidigt skjutas framåt i tiden. SL bedömer att offererat pris för de 6 fordonen som erbjuds är ett synnerligen förmånligt erbjudande. Som jämförelse är priset för 6 nya fordon motsvarande de i pågående upphandling av A35 kalkylerat till 180 mnkr. SL kan med denna affär därmed undvika en investeringskostnad motsvarande 45 mnkr.

Då det fördelaktiga erbjudandet inte bara är särskilt förmånligt och betydligt under normalt marknadspris utan även högst tillfälligt, finns skäl och motiv för direktupphandling utan föregående annonsering enligt 4 kap, 2§, 10p, Försörjningslagen.

Tidplan mm:

- SL fortsätter pågående förhandlingar med leverantören
- Avtal måste träffas inom ett fåtal veckor. Tidsaspekten är viktig då det finns fler intressenter som har fått samma offert
- Leverans av fordon till Sverige våren 2010.
- Anpassning av fordon 2010

Konsekvenser för personer med funktionsnedsättning

Enligt kravspecifikation ska fordonen vara anpassade för personer med funktionsnedsättning.

Konsekvenser för miljön

Miljöbelastning för tillverkning av 6 nya fordon undanröjes. (gäller vem som än köper dessa fordon)

Rekommendation

Mot bakgrund av SLs behov av fordon för trafikstarten av Tvärbanans förlängning samt den beräknade trafikökningen på Saltsjöbanan och den för SL gynnsamma affärstillfälle rekommenderas styrelsen att fatta beslut om tilldelning av medel för inköp av de 6 begagnade A32 fordonen från deen Haag enligt nedan.

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås uppdra åt verkställande direktören

att inom ovan angiven investeringsomfattning slutföra förhandlingar med



Datum

Identitet

offertlämnaren avseende inköp av begagnade A32 fordon samt genom upphandling utan föregående annonsering tilldela, teckna samt förvalta upphandlingskontrakt avseende köpet där ändringar av och tillägg till upphandlingskontraktet som ryms inom fastställd budget framöver skall fattas i enlighet med gällande delegationsordning.

- att genomföra erforderliga anpassningar enligt ovan,
- att hantera investeringen inom 2010 års investeringsbudget, samt
- att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Göran Gunnarsson
Verkställande direktör

Johan von Schantz
Teknisk direktör

Landstingsstyrelsen

Anskaffningsbeslut avseende direktupphandling av begagnade A32 fordon från Haag**Ärendet**

Styrelsen för AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) har vid sammanträde den 23 februari 2010 beslutat att slutföra förhandlingar avseende inköp av begagnade A32 fordon samt att hantera investeringen inom 2010 års investeringsbudget.

Enligt principerna i landstingets investeringsprocess beslutas SL:s trafikobjekt över 25 miljoner kronor av landstingsfullmäktige.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att godkänna investeringen i begagnade A32 fordon till ett belopp av 135 200 000 kronor samt 15 000 000 kronor för anpassningar och övriga kostnader

att hantera investeringen inom 2010 års investeringsbudget.

Förvaltningens synpunkter och kommentarer

Bakgrunden till förslaget utgörs av såväl ekonomiska som verksamhetsmässiga motiv för investeringen. Motiven finns utförligt redovisade i SL:s skrivelse. Eftersom objektet hanteras inom 2010 års investeringsbudget har förvaltningen inget att erinra.

Mona Boström
Landstingsdirektör