

Landstingsstyrelsens förslag till beslut

Motion 2009:17 av Lars Dahlberg och Erika Ullberg (S) om låncyklar vid bytespunkter i SL-trafiken

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

Ärendet

Motionärerna föreslår möjligheterna att erbjuda låncyklar vid bytespunkter och spårstationer kopplat till Access-systemet utreds.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Det är viktigt att på ett enkelt sätt kunna erbjuda helt miljövänliga resor från dörr till dörr. SL accepterar idag cyklar på pendeltåg och lokalbanor stora delar av dygnet. Sommaren 2009 genomfördes också ett försök med att tillåta cyklar på vissa utvalda busslinjer. Detta försök kommer att utvidgas sommaren 2010.

Ett alternativ till att acceptera cyklar i alla trafikslag och under hela dygnet är att finna samarbetspartners som kan tillhandahålla låncyklar. Stockholms läns landsting ser positivt på den typen av samarbeten.

SL har också haft samarbete med Clear Channel som bland annat tillhandahåller produkten City Bikes. I detta samarbete ingår bl.a. att samtliga SL Center skall sälja City Bikes produkter. Det innebär bl.a. att SL Access kortet från och med i år kan användas för att hyra dessa cyklar genom att den förbetalda cykelhyran registreras på kortet.

SL har framfört önskemål till Clear Channel om fler cykelställ, både i centrala Stockholm och i kranskommunerna. Clear Channel diskuterar också

Bilagor

- 1 Motion 2009:17
- 2 AB Storstockholms Lokaltrafiks yttrande

LS 0906-0521

med flera kommuner i Stockholms län om att kunna erbjuda låncyklar även i dessa kommuner. SL har mot denna bakgrund valt att i olika sammanhang gentemot berörda kommuner framföra önskemål om fler utlåningsplatser och snabbare handläggning.

Vid den pågående omförhandlingen av samarbetsavtalet med Clear Channel och City Bikes ses nu också möjligheten över att kunna erbjuda SL:s kunder rabatterade säsongskort på City Bikes. Målsättningen är att kunna erbjuda SL resenärerna denna tjänst redan under våren.

SL genomför även ett försök med låst infartsparkering för cyklar som ingår i konceptet Smart Infartsparkering Sickla. Nyckeln till cykelgaraget blir SL Access-kortet med giltig biljett. Detta som en del av SL:s satsning inför ITS världskongress. Utvärdering kommer att ske under 2010.

Behandling i landstingsstyrelsen

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 10 mars 2010.

Landstingsstyrelsen behandlade ärendet den 23 mars 2010.

Vid behandlingen i landstingsstyrelsen yrkades bifall dels till landstingsrådsberedningens förslag, dels till S-, V- och MP-ledamöternas förslag.

Landstingsstyrelsens beslut fattades utan omröstning.

S-, V- och MP-ledamöterna reserverade sig till förmån för sitt förslag att bifalla motionen.

Ärendet och dess beredning

Lars Dahlberg och Erika Ullberg (S) har i en motion (bilaga), väckt den 9 juni 2009, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra åt SL:s styrelse att utreda möjligheterna att kopplat till SL Access-systemet erbjuda lånecyklar vid bytespunkter och spårstationer i SL-trafiken.

Yttranden har inhämtats från landstingsdirektören och AB Storstockholms Lokaltrafik.

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 8 januari 2010 föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* anse motionen besvarad.

I yttrande som styrelsen för AB Storstockholms Lokaltrafik (AB SL) har avgett finns redovisat de olika åtgärder som har genomförts gällande tillgången till lånecyklar inom hela länet. Olika försök att utvidga tillgången till lånecyklar utanför innerstaden har genomförts men har än så länge - av olika orsaker - visat sig svårare att få genomslag för.

I yttrandet redovisas även andra förslag till åtgärder för att underlätta för resenärerna att kunna ha tillgång till cyklar.

Miljökonsekvenser av beslutet

Beslutet medför oförändrade konsekvenser för miljön.

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har den 15 december 2009, enligt VD:s förslag, avgett yttrande (bilaga).

S-, V- och MP-ledamöterna reserverade sig till förmån för sitt förslag att föreslå landstingsfullmäktige att bifalla motionen, att i övrigt godkänna VD:s förslag till beslut.

”Vi välkomnar det positiva svaret. Det är glädjande att höra att SL påbörjat ett arbete som går väl i linje med motionen. Kan vi som styrelseledamöter bidra i våra kommunkontakter så att intresset från kommunhåll ökar så ska vi givetvis göra det. Vi vill se att motionen realiseras så snart det är möjligt så att systemet med låncyklar kan utvecklas och det klimatsmarta resandet göras än mer attraktivt.”

Bilagor

Motion 2009:17

Många europeiska städer har system med låncyklar, dvs cyklar som kan lånas för en kortare tid och som hämtas och lämnas i de cykelställ som finns inom systemet. Oftast handlar det om reklamfinansierade cyklar som lånas mot någon form av pant eller identifikation.

I Stockholm stad finns ett låncykelsystem, Stockholm city bikes, som är ett samarbete mellan ett reklamföretag och Stockholm stad. Cyklarna är reklam- och avgiftsfinansierade. För att få nyttja cyklarna löser man ett kort och betalar en säsongsavgift. Sedan en tid samarbetar man med SL vilket gör att man istället för att lösa ett särskilt kort kan använda sig av SL Access-kortet.

I dag finns inte systemet i andra delar av länet än i Stockholms innerstad. Några cykelställ utanför tullarna eller i andra kommuner finns inte. Det är synd för systemet är uppskattat och kan utvecklas vidare.

Låncyklar utgör framförallt ett bra komplement till kollektivtrafiken. Vi socialdemokrater tror att låncyklar behövs och skulle uppskattas på fler håll i länet, framförallt vid olika bytespunkter inom kollektivtrafiken och vid spårtrafikens stationer. SL är ur ett sådant perspektiv den naturliga parten att driva frågan om ett utökat låncykelsystem. Givetvis krävs även ett samarbete med berörda kommuner.

Med anledning av ovanstående föreslår vi landstingsfullmäktige besluta

att uppdra åt SL:s styrelse att utreda möjligheterna att kopplat till SL Access-systemet erbjuda låncyklar vid bytespunkter och spårstationer i SL-trafiken i linje med ovanstående.

Stockholm den 4 juni 2009

Lars Dahlberg

Erika Ullberg

AB Storstockholms Lokaltrafiks yttrande

Genomförda och planerade aktiviteter

SL accepterar idag cyklar på pendeltåg och lokalbanor, dock ej under rusningstid eller till/från Centralen (hopfällbara cyklar som bärs i bag får alltid medföras som bagage). Sommaren 2009 genomfördes också ett försök med att tillåta cyklar på vissa utvalda busslinjer och under vissa tider på dygnet. Detta försök skall utvidgas till nästa sommar.

Ett alternativ till att acceptera cyklar i alla trafikslag och under hela dygnet är att finna samarbetspartners som kan tillhandahålla låncyklar. Till skillnad mot rullstolar och barnvagnar så används inte cykeln under själva resan.

Mot denna bakgrund ser SL positivt på samarbeten med cykeluthyrningsföretag där kunden kan ta sin egen cykel till en cykelparkering vid en station/hållplats och sedan tar en låncykel inne i Stockholm. SL har sedan några år haft ett samarbete med Clear Channel som bland annat har produkten City Bikes. I detta samarbete ingår bl.a. att samtliga SL Center skall sälja City Bikes produkter. Det innebär bl.a. att SL Access kortet från och med i år kan användas för att hyra dessa cyklar genom att den förbetalda cykelhyran registreras på kortet.

City Bikes finns idag på drygt 70 platser i centrala Stockholm. SL har framfört önskemål till Clear Channel om fler cykelställ, både i centrala Stockholm och i kranskommunerna. I city är önskemålen bl.a. kopplade till trafikomläggningar kopplade till Citybanan och i kranskommunerna för att kunna cykla till platser i anslutning till SLs trafik.

Clear Channel är positiva till att utöka antalet utlåningsplatser i city men (enligt uppgift från Clear Channel) på grund av vissa invändningar hos stadsdels-förvaltningar och kommuner samt långa handläggningstider har man problem att få fram de tillstånd som krävs för att kunna utöka servicen. Clear Channel diskuterar också med flera kommuner, däribland Solna kommun, om att kunna erbjuda denna tjänst även där. SL har mot denna bakgrund valt att i olika sammanhang gentemot berörda kommuner framföra önskemål om fler utlåningsplatser och snabbare handläggning.

Vid den pågående omförhandling av samarbetsavtalet med Clear Channel och City Bikes ses nu också möjligheten över att kunna erbjuda SLs kunder även rabatterade säsongskort på City Bikes som mervärde kopplat till SL Access. Målsättningen är att kunna erbjuda SL resenärerna denna tjänst under våren 2010.

Till SLs satsningar på cyklar hör nu också ett försök med ”låst infartsparkering” för cyklar som ingår i konceptet ”Smart Infartsparkering Sickla”. ”Nyckeln” till cykelgaraget blir SL Access-kortet med giltig biljett. Detta som en del i satsningen som SL deltog i inför ITS världskongress. Utvärdering kommer att ske under våren 2010.