

Svar på interpellation 2010:15 av Lars Dahlberg (S) om beredskapen med anledning av den senaste tidens störningar i SL-trafiken

Lars Dahlberg (S) har ställt följande frågor till mig om beredskapen med anledning av den senaste tidens störningar i SL-trafiken

1. Anser du att SL:s ledning utan samråd med övriga berörda aktörer inom SLL bör gå ut med en vädjan om att människor ska stanna hemma från arbetet?
2. Vilka åtgärder har du vidtagit för att förbättra dialogen mellan SL och övriga aktörer inom SLL för att på så vis öka möjligheterna till bättre insatser?

Som svar vill jag anföra följande:

Den här vintern är både den kallaste och mest snörika i Stockholm på många år. Stockholm har inte haft så mycket snö på snart 30 år. Snö och kyla utsätter kollektivtrafiken för stora utmaningar. Både bussar och tåg drabbas av förseningar när snöröjning och spårunderhåll inte räcker till.

När människor inte kan ta sig till jobbet eller skolan i tid har SL misslyckats med sin mest centrala uppgift. Det är inte acceptabelt, därför har vi också bett alla resenärer om ursäkt. Dessutom har en enig SL-styrelse beslutat kompensera SL:s trogna resenärer.

Den extrema vädersituationen under den aktuella perioden påverkade inte bara SL, utan i stort sett alla transportslag. Under förmiddagen söndag den 21 februari aktiverades SL:s krisledning. Samma eftermiddag hölls ett möte, vid vilket representanter för samtliga trafikentreprenörer deltog. Vid mötet konstaterades att trafiken måndag den 22 februari skulle ha stora brister.

Eftersom vädersituationen i huvudsak drabbade spårtrafiken sattes stora resurser in för att omfördela befintlig busstrafik samt att säkra tillgång till så många extra bussar som möjligt. För varje inställt tunnelbanetåg krävs det 15-20 ersättningsbussar, därför kan bussar aldrig bli ett fullgott alternativ till tunnelbanan eller pendeltåg. I det läget rekommenderade SL:s tjänstemän de resenärer som kunde undvika rusningstrafiken att göra det, eller för dem som hade möjligheten, att arbeta hemifrån. Även polisen rådde människor att inte ge sig ut under den besvärligaste tiden.

SL:s krisledning var aktiverad under hela vecka 8. SL:s styrelse fick information om läget redan under söndagen den 21 februari. Många medarbetare inom SL och hos SL:s entreprenörer gjorde stora insatser dygnet runt för att få igång trafiken så fort som möjligt.

SL-trafiken ska fungera även under vintern. För att säkerställa detta kommer vi att vidta en rad åtgärder. Vi drar nu lärdom av det som hänt och vidtar kraftfulla åtgärder så att det inte ska upprepas. Även de frågor och påståenden som interpellanten framför kommer att vägas in i den utvärdering som görs.

För att förbättra kollektivtrafiken, särskilt vintertid, kraftigt minska störningarna och tydligt förbättra störningsinformationen har SL:s verkställande direktör fått i uppdrag att dels utvärdera de insatser som gjorts, dels i samråd med övriga aktörer återkomma med förslag på kraftfulla förbättringar både på kort och lång sikt för att säkerställa en fungerande kollektivtrafik även vintertid.

Den viktigaste åtgärden för att minska kollektivtrafikens sårbarhet är att bygga ny infrastruktur, därför gör Alliansen en historisk infrastruktursatsning om 100 miljarder kronor på nya spår och vägar i Stockholms län. En satsning som vänsterpartierna röstat emot i landstingsfullmäktige.

Med fler spår samt en pendeltågstunnel under Stockholm kommer vi få en betydligt mer driftsäker kollektivtrafik. Vi satsar också på att bygga nya tvärspårvägar till Solna, Kista och Nacka som kan avlasta tunnelbanan och göra SL-trafiken mindre känslig för stopp.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Christer G Wennerholm