

Svar på interpellation 2010:16 av Gunilla Roxby Cromvall (V) om underhållet av spårfordon

Gunilla Roxby Cromvall (V) har ställt följande frågor till mig om underhållet av spårfordon

1. Hur anser du att det tunga underhållet av spårfordon ska organiseras och var ska det äga rum?
2. Kan du garantera att dagens tursättning inte ger störningar i trafiken p.g.a. små marginaler och eftersatt underhåll?
3. Tänker du verka för att få till stånd en pensionslösning för de lönebidragsanställda som har svårt att anpassa sig till de nya arbetstider som blivit resultatet av att underhållet av spårfordon omstrukturerats?

Som svar vill jag anföra följande:

Under 2006 var mer än var femte pendeltåg och var tionde tunnelbanetåg försenat eller inställt. Därför var Alliansens viktigaste uppgift att återskapa resenärernas förtroende för SL. Efter drygt tre års målmedvetet arbete har vi lyckats nära halvera förseningarna i både pendeltågstrafiken och tunnelbanan. Andelen pendeltågsresenärer som är nöjda med trafiken har ökat från 27 (mars 2006) till 73 procent (januari 2010). Motsvarande ökning av nöjdheten för tunnelbanan är 62 till 81 procent.

Vår främsta uppgift är att se till att SL får ännu fler och mer nöjda resenärer. SL ska aktivt arbeta för att kollektivtrafiken i Stockholms län bidrar till Svensk Kollektivtrafik fördubblingsmål. Målet är att kollektivtrafikens andel av det totala resandet ska fortsätta att öka.

Underhåll av spårfordon är viktigt för att tågen ska gå i tid och att andelen nöjda resenärer ska fortsätta att öka. Underhållet delas in i två huvudkategorier, dels förebyggande underhåll som består av lätt respektive tungt underhåll, dels avhjälpande underhåll.

Det förebyggande underhållet genomförs enligt en förbestämd underhållsplan, som reglerar när varje underhållsåtgärd ska utföras. För underhåll av spårfordon är majoriteten av det förebyggande underhållet baserat på kilometerintervaller. Det lätta underhållet är sådant förebyggande underhåll som återkommer ofta och har korta intervaller. Det tunga underhållet är sådant underhåll som återkommer efter långa intervaller, exempelvis vart tredje till femte år.

Det avhjälpande underhållet är sådant underhåll och sådana åtgärder som avser att reparera skador och fel som uppstår under spårfordonens drift löpande.

Underhållet är planerings- och produktionsmässigt så djupt integrerat i planering av trafikproduktionen att det skulle vara svårt att det dela upp på olika aktörer. SL har därför valt, med hänsyn till tidigare erfarenheter, att ha allt underhåll av spårfordon inom ramen för de trafikavtal som träffas med entreprenörerna. Det innebär en stor fördel både affärs- och ansvarsmässigt.

Denna strategi tillämpas i nu alla gällande trafikavtal inom spårtrafiken. Entreprenörerna har därför ansvar för att organisera sitt underhåll på det sätt som erfordras för att de ska kunna leverera rätt trafik kvalitet med fordon som är fackmannamässigt underhållna.

Kontrakterade trafikentreprenörer har ansvar för att säkerställa att erforderliga resurser finns så att både tursättning levereras enligt avtal och att inget eftersatt underhåll uppstår. SL följer varje månad upp trafikentreprenörens leveranser och åtaganden.

Eftersom varken landstingsfullmäktige eller SL har arbetsgivaransvaret för våra entreprenörers personal måste personalrelaterade frågor lösas mellan berörda arbetstagare och arbetsgivare.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Christer G Wennerholm